

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 226D3

Puissance brute - SAE J1995	50.1 kW
Puissance nette - SAE 1349	49.1 kW
Cylindrée	2.2 l
Course	100 mm
Alésage	84 mm
Modèle de moteur	C2.2 CRDI Cat
Couple maximal - 1500 tr/min - SAE J1995	208 N·m
Puissance nette - ISO 9249	49.6 kW
Puissance nette au volant	71 kW
Capacité de fonctionnement nominale	705 kg
Capacité nominale avec contrepoids en option	750 kg
Charge limite d'équilibre	1410 kg
Force d'arrachage - Vérin d'inclinaison	1781 kg
Nota	* Le poids en ordre de marche, les spécifications de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte les éléments suivants : conducteur de 75 kg (165 lb), le plein de tous les liquides, vitesse unique,

godet à profil surbaissé de 1 576 mm (62 in), pneus 10×16.5 Cat, circuit hydraulique à débit standard, cabine C1 (OROPS, siège mécanique), batterie de 850 CCA, attache rapide manuelle, sans mise à niveau automatique et sans contrepoids en option (sauf mention contraire).

**Force d'arrachage -
Vérin de levage** 2755 kg

**Poids en ordre
de marche** 2653 kg

Nota * Le poids en ordre de marche, les spécifications de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte les éléments suivants : conducteur de 75 kg (165 lb), le plein de tous les liquides, vitesse unique, godet à profil surbaissé de 1 576 mm (62 in), pneus 10×16.5 Cat, circuit hydraulique à débit standard, cabine C1 (OROPS, siège mécanique), batterie de 850 CCA, attache rapide manuelle, sans mise à niveau automatique et sans contrepoids en option (sauf mention contraire).

Empattement 1054 mm

**Longueur - Avec
godet au sol** 3234 mm

**Longueur - Sans
godet** 2524 mm

**Hauteur au sommet
de la cabine** 2028 mm

Largeur pneus inclus 1497 mm

**Hauteur maximale
hors tout** 3652 mm

**Hauteur de l'axe du
godet - Levage
maximal** 2818 mm

Hauteur de l'axe du godet - Position de transport 215 mm

Portée - Levage/vidage maximal 533 mm

Hauteur de déversement au levage/vidage maximal 2077 mm

Garde au sol 175 mm

Angle de fuite 27.9°

Angle de vidage maximal 46.7°

Angle de redressement - Hauteur maximale 88.9°

Porte-à-faux du pare-chocs - Derrière l'essieu arrière 8944 mm

Rayon de braquage au centre - Godet 1977 mm

Portée maximale - Avec bras parallèles au sol 1288 mm

Rayon de braquage à partir du centre - Arrière de la machine 1513 mm

Rayon de braquage 1104 mm

au centre - Attache

Nota * Le poids en ordre de marche, les spécifications de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte les éléments suivants : conducteur de 75 kg (165 lb), le plein de tous les liquides, vitesse unique, godet à profil surbaissé de 1 576 mm (62 in), pneus 10×16.5 Cat, circuit hydraulique à débit standard, cabine C1 (OROPS, siège mécanique), batterie de 850 CCA, attache rapide manuelle, sans mise à niveau automatique et sans contrepoids en option (sauf mention contraire).

Rayon de braquage au centre - Godet (redressé) 2280 mm

Porte-à-faux du pare-chocs - Essieu arrière 1083 mm

Portée au niveau de l'axe du godet - Levage maximal 374 mm

Angle de redressement 28°

Débit hydraulique - Standard - Pression hydraulique du chargeur 23000 kPa

Débit hydraulique - Haut débit - Pression hydraulique maximale de la chargeuse 23000 kPa

Débit hydraulique - Standard - Puissance hydraulique (calculée) 26.5 kW

Débit hydraulique - Haut débit - Puissance hydraulique (calculée) 38 kW

Débit hydraulique - Standard - Débit hydraulique du chargeur 69 l/min

Débit hydraulique - Haut débit - Débit hydraulique maximal de la chargeuse 99 l/min

Débit hydraulique - XPS haut débit - puissance hydraulique (calculée) 57 kW

Débit hydraulique - XPS haut débit - Pression hydraulique maximale du chargeur	28000 kPa
---------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Débit hydraulique - XPS haut débit - Débit hydraulique maximal du chargeur	121 l/min
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------

ROPS	ISO 3471:2008
-------------	---------------

FOPS	ISO3449:2005 Niveau I
-------------	-----------------------

FOPS Niveau II	ISO 3449:2005 Niveau II
-----------------------	-------------------------

Vitesse de translation - Avant ou arrière - Une vitesse	12.3 km/h
----------------------------------------------------------------	-----------

Vitesse de translation - Avant ou arrière - Option deux vitesses	17.8 km/h
-------------------------------------------------------------------------	-----------

Carter de chaîne - De chaque côté	7 l
------------------------------------------	-----

Circuit de refroidissement	12 l
-----------------------------------	------

Carter moteur	10 l
----------------------	------

Réservoir de carburant	57 l
-------------------------------	------

Circuit hydraulique	45 l
----------------------------	------

Réservoir hydraulique	34 l
------------------------------	------

Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l
--------------------------------------------------------	------

Climatisation	Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système
----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

contient 0,81 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 1,158 tonne métrique.

Hors de la cabine*** 102 dB(A)

À l'intérieur de la cabine** 83 dB(A)

Note (3) ***Niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE.

Nota (1) La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est de série en Amérique du Nord et en Europe.

Nota (2) **Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées portes et vitres fermées, le ventilateur de refroidissement du moteur à 70 % de sa vitesse maximale. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

À l'intérieur de la cabine* 81 dB(A)

Hors de la cabine** 101 dB(A)

À l'intérieur de la cabine* 81 dB(A)

Hors de la cabine** 102 dB(A)

Climatisation Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,81 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 1,158 tonne métrique.

226D3 ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Circuit électrique 12 V

Alternateur 80A

Contacteur à clé de démarrage/arrêt

Éclairages : rétroéclairage des instruments, deux feux arrière, deux feux avant et arrière halogènes réglables, plafonnier

Avertisseur de recul

Batterie industrielle, capacité de démarrage à froid de 850A

POSTE DE CONDUITE

Instruments : niveau de carburant, compteur d'entretien

Indicateurs du système d'avertissement du conducteur : colmatage du filtre à air, sortie de l'alternateur, accoudeur relevé / conducteur non assis dans le siège, température du liquide de refroidissement moteur

accoudoir relevé/conducteur non assis dans le siège, température du liquide de refroidissement moteur, pression de l'huile moteur, activation des bougies de préchauffage, colmatage du filtre hydraulique, température de l'huile hydraulique, frein de stationnement serré

Accoudoir rabattable à profil ergonomique

Système d'interverrouillage des commandes quand le conducteur quitte le siège ou quand l'accoudoir est relevé : désactivation du circuit hydraulique, désactivation de la transmission hydrostatique, serrage du frein de stationnement

Cabine ROPS ouverte, inclinable vers le haut

FOPS, Levell

Vitres supérieure et arrière

Tapis de sol

Rétroviseur intérieur

Prise électrique 12V

Klaxon

Accélérateur à main (cadran) électronique

Commandes par manipulateur réglables

Système de sécurité antivol avec clavier 6 touches

Compartiment de rangement avec filet

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C2.2 Cat avec turbocompresseur, conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/StageV

Filtre à air à deux éléments et à joint radial

Robinet de prélèvement d'échantillons S·O·SSM, huile hydraulique

Filtres à cartouche, circuit hydraulique

Filtres de type cartouche, séparateur eau/carburant

ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, refroidisseur d'admission air-air)/radiateur/refroidisseur d'huile hydraulique (côte à côte)

Freins de stationnement serrés par ressort, à relâchement hydraulique

Transmission hydrostatique

Transmission par chaîne à 4roues motrices

AUTRE

Capotage moteur verrouillable

Antigel longue durée, -36°C (-33°F)

Points d'arrimage de la machine (6)

Support de bras de manutention

Jauge de niveau d'huile hydraulique

Jauge de niveau de liquide de refroidissement du radiateur

Vase d'expansion du radiateur

Flexible ToughGuard™ Cat

Circuit hydraulique auxiliaire à débit continu

Raccords extra-robustes à débranchement rapide et à portée plate avec dispositif de décharge de pression intégré

Anneau enD fendu pour l'acheminement des flexibles de l'outil de travail le long du bras de manutention gauche

Prise électrique pour gyrophare

Nettoyage du blindage inférieur

Ventilateur à vitesse variable

ventilateur à vitesse variable

Product Link™ PL240, cellulaire

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

Circuit hydraulique, standard ou haut débit

Attache rapide mécanique ou motorisée

Ceinture de sécurité haute visibilité, 50mm (2in) ou 75mm (3in)

Ensemble de préparation européen (Europe uniquement)

Groupe motopropulseur : une vitesse, une vitesse avec commande antitangage, deux vitesses

Pneus, 10×16.5

ENSEMBLES PERFORMANCE :

– Ensemble Performance H1 : circuit hydraulique à débit standard (sans mise à niveau automatique)

– Ensemble Performance H2 : circuit hydraulique à débit standard, mise à niveau automatique électronique bidirectionnelle (relevage et abaissement), retour de l'outil de travail en position d'excavation, commande de position de l'outil de travail et amortissement électronique (relevage et abaissement)

– Ensemble Performance H3 : circuit hydraulique à grand débit, mise à niveau automatique électronique bidirectionnelle (relevage et abaissement), retour de l'outil de travail en position d'excavation, commande de position de l'outil de travail et amortissement électronique (relevage et abaissement)

ENSEMBLES CONFORT :

– Cadre ROPS ouvert (C1) : pédale d'accélération, capitonnage, porte-gobelet et choix du siège (dossier haut, chauffant, suspension pneumatique) (sans chauffage ou porte)

– ROPS fermé avec climatisation (C3) : pédale d'accélération, capitonnage, chauffage et dégivreur, climatiseur, vitres latérales, porte-gobelet, prééquipement radio, choix du siège (suspension mécanique ou dossier haut, chauffant, suspension pneumatique) et porte (verre ou polycarbonate)

226D3 OPTIONS

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Commandes de type main/pied

Contrepoids externes

Gyrophare

Réchauffeur du bloc-moteur (120V)

Huile hydraulique pour temps froid

Product Link PL641, cellulaire

Affichage avancé avec caméra de recul : écran LCD couleur, 127 mm (5 in), système de sécurité avancé pour plusieurs conducteurs, réglages à l'écran de la réponse des équipements, de la réponse de la commande Hystat et de la commande d'approche lente ; équipement de série en Europe uniquement
Radio Bluetooth® avec microphone (récepteur AM/FM/météo avec port USB et prise d'entrée auxiliaire)