

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 336 GC

Puissance nette - ISO 9249	204 kW
Modèle de moteur	C7.1 Cat
Puissance moteur - ISO 14396	205 kW
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Cylindrée	7.1 l
Circuit principal : débit maximal	560 l/min (148 US gal/min)
Vitesse d'orientation	8.74 r/min
Contenance du réservoir de carburant	600 l
Circuit de refroidissement	39 l
Huile moteur	25 l
Réducteur d'orientation : chacun	18 l
Réducteur - Chacun	8 l
Circuit hydraulique - Réservoir compris	373 l
Réservoir hydraulique	161 l
Réservoir de l'huile	120 l

Flèche	Normale 6,5 m (21'4")
Bras	Normal de 3,9 m (12'10")
Godet	1,88 m ³ (2,46 yd ³) extra-robuste
Hauteur d'expédition : sommet de la cabine	3170 mm
Hauteur des mains courantes	3160 mm
Garde au sol du contrepoids	1250 mm
Garde au sol	510 mm
Longueur des chaînes	5030 mm
Longueur des chaînes jusqu'au centre des galets	4040 mm
Voie des chaînes	2590 mm
Flèche	Normale 6,5 m (21'4")
Bras	Normal de 3,9 m (12'10")
Godet	1,88 m ³ (2,46 yd ³) extra-robuste

336 GC ÉQUIPEMENT STANDARD

NOTA

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

ROPS, insonorisation

Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 203 mm (8")

Siège réglable mécaniquement

MOTEUR

Deux modes sélectionnables : Puissance et Smart

Commande automatique du régime moteur

Fonctionnement jusqu'à 3 300 m (10 830 ft) d'altitude

Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (126 °F)

Capacité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)

Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré

Désactivation à distance

Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B20

Compatible avec des moteurs jusqu'à 220

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit de régénération du bras et de la flèche

Soupape de commande principale électronique

Préchauffage automatique de l'huile hydraulique

Soupape d'amortissement de rotation inverse

Frein de stationnement de tourelle automatique

Filtre de retour hydraulique hautes performances

Deux vitesses de translation

Compatible avec de l'huile hydraulique bio

TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES

Œillette de remorquage sur le châssis de base

Contrepoids 6,8 t (14 991 lb)

FLÈCHES ET BRAS

Flèche normale 6,5 m (21'4")

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batteries sans entretien 1 000 CCA (x2)

Coupe-batterie électrique centralisé

Projecteur sur châssis à diodes, projecteurs sur flèche côté gauche et côté droit, projecteurs de la cabine

TECHNOLOGIE CAT

Product Link Cat

Arrêt automatique du marteau

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Emplacement groupé pour les filtres à huile moteur et à carburant

Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S.O.S)

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Système de sécurité à clé unique Caterpillar

Coffre de rangement / boîte à outils extérieurs verrouillables

Blocages de porte, de réservoir hydraulique et de carburant verrouillables

Compartment de vidange de carburant verrouillable

Plate-forme d'entretien avec tôle antidérapante et boulons à tête noyée

Main courante et poignée à droite (conformes à la norme ISO 2867)

Ensemble de rétroviseurs pour visibilité standard

Klaxon d'avertissement / de signalisation

Caméra de vision arrière

336 GC OPTIONS

NOTA

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

MOTEUR

Réchauffeurs de bloc-moteur pour démarrage à froid

Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Position Smart Boom

Circuit combiné auxiliaire bidirectionnel

Circuit auxiliaire moyenne pression

Circuit d'attache rapide

TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES

Patins de chaîne à triple arête de 600 mm (24")

Patins de chaîne à triple arête de 700 mm (28")

Patins de chaîne à triple arête de 800 mm (31")

Patins de chaîne à triple arête de 850 mm (33")

FLÈCHES ET BRAS

Bras 2,8 m (9'2")

Bras 3,2 m (10'6")

Bras 3,9 m (12'10")

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pompe de ravitaillement électrique

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Caméra de vision latérale droite

Clapet antiretour d'abaissement de flèche

Clapet antiretour d'abaissement de bras

