

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 914

**Puissance brute maximale** 82 kW

**Puissance nominale nette: régime moteur nominal** 2200 r/min

**Puissance brute maximale: régime moteur nominal** 1800 r/min

**Puissance nette nominale: SAEJ1349** 74 kW

**Puissance brute maximale - ISO 14396 (métrique)** 112 HP

**Puissance nette nominale - ISO 9249** 73 kW

**Couple brut maximal: SAE J1995** 454 N·m

**Couple brut maximal: ISO14396** 450 N·m

**Couple net maximal: SAEJ1349** 446 N·m

**Couple net maximal - ISO 9249** 443 N·m

**Cylindrée** 3,6 l

**Alésage** 98 mm

<b>Course</b>	120 mm
<b>Modèle de moteur</b>	C3.6 Cat
<b>Émissions</b>	Moteur conforme aux normes Tier4 Final/StageV sur les émissions.
<b>Nota</b>	La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant et à la pompe d'équipement avant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
<b>Puissance brute maximale: ISO14396</b>	82 kW
<b>Capacités des godets</b>	1,3 à 1,9 m <sup>3</sup> (1,7 à 2,5 yd <sup>3</sup> )
<b>Capacités de godet - Normal GP</b>	1,3-1,9 m <sup>3</sup> (1,7-2,5 yd <sup>3</sup> )
<b>Capacités de godet - Matériau léger</b>	2,5-3,5m <sup>3</sup> (3,3-4,6yd <sup>3</sup> )
<b>Poids en ordre de marche</b>	8668 kg
<b>Débit maximal - Pompe de direction</b>	82 l/min
<b>Nombre de tours du volant - De complètement à gauche à complètement à droite ou inversement</b>	3.75 tours
<b>Temps de cycle de direction, de butée gauche à butée droite, à 2 350 tr/min vitesse de volant de direction de 90 tr/min</b>	2.8 s
<b>Pression de fonctionnement maximale - Pompe de direction</b>	22500 kPa
<b>Angle d'articulation de braquage - Dans chaque sens de marche</b>	40 °

<b>Pression de décharge - Vérin d'inclinaison - Pression de fonctionnement maximale de la 3e fonction</b>	21000 kPa
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement</b>	148 l/min
<b>Débit maximal - pompe d'équipement: 3e fonction, débit maximal, standard</b>	90 l/min
<b>Pression de décharge - Vérin d'inclinaison - Pression de fonctionnement maximale de la 4e fonction</b>	21000 kPa
<b>Temps de cycle hydraulique - temps de cycle total</b>	12.5 s
<b>Temps de cycle hydraulique: relevage, du niveau du sol au levage maximal</b>	5.2 s
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement - Débit maximal de la 4e fonction*</b>	90 l/min
<b>Temps de cycle hydraulique: vidage à portée maximale</b>	1.4 s
<b>Pression de décharge - Vérin d'inclinaison</b>	34000 kPa
<b>Débit maximal - pompe d'équipement: 3e fonction, débit maximal, élevé</b>	120 l/min
<b>Pression de fonctionnement maximale - Pompe d'équipement</b>	28000 kPa
<b>Temps de cycle hydraulique - Redressement</b>	2.2 s
<b>Temps de cycle hydraulique: position libre, du levage maximal au niveau du sol</b>	3.7 s
<b>Circuit de refroidissement</b>	21.5 l
<b>Réservoir de carburant</b>	165 l
<b>Nota</b>	Le DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel) utilisé dans les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction, réduction catalytique

les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction, réduction catalytique sélective) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

**Essieux: différentiel  
arrière central** 7.5 l

**Circuit hydraulique -  
Réservoir compris** 98 l

**Réservoir de liquide  
d'échappement diesel  
(DEF)** 18 l

**Carter moteur** 10 l

**Réservoir  
hydraulique** 55 l

**Transmission** 3.2 l

**Essieux: différentiel  
avant central** 7.5 l

**Nota** \*La commande de vitesse lente permet d'atteindre une vitesse maximale de 10km/h (6,3mph) au démarrage. La commande de vitesse lente fonctionne uniquement dans la plage1.

**Marche avant et marche  
arrière - Plage de régimes3** 40 km/h

**Marche avant et marche  
arrière - Plage de régimes1\*** 10 km/h

**Marche avant et arrière:  
gamme basse, plage de  
régimes2\*** 20 km/h

<b>Autres options</b>	17.5 R25 L3 XHA2; 17.5-25 L2/L3 SGL; 17.5-25 L3 HRL D/L-3A; 17.5 R25 L2 Neige; 17.5 R25 Solide
<b>Nota (1)</b>	D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez le concessionnaire Cat pour tout renseignement complémentaire.
<b>Taille standard</b>	17.5 R25 L2 XTLA
<b>Note (3)</b>	Avant de choisir un type de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.
<b>Nota (2)</b>	Dans certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)).
<b>ROPS</b>	ISO 3471:2008
<b>FOPS</b>	EN ISO 3449:2008 (ISO 3449:2005)
<b>Note (4)</b>	*Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.
<b>Nota (2)</b>	Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO6396:2008*. Lorsque la cabine est correctement montée et entretenue, il est de 77dB(A).
<b>Note (3)</b>	Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquageCE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE (conformément à la modification de la directive 2005/88/CE), est de 103dB(A).
<b>Nota (1)</b>	La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est de série en Amérique du Nord et en Europe.
<b>Arrière</b>	Oscillant $\pm 11^\circ$ ; blocage de différentiel (de série)
<b>Avant</b>	Fixe, différentiel à verrouillage (de série)

