

730C

Tombereau articulé



Moteur

Modèle de moteur : norme américaine Tier 2 de l'EPA et norme européenne Niveau II	C13 ACERT™ Cat®	
Puissance brute, SAE J1995	280 kW	375 hp
Puissance nette, SAE J1349	274 kW	367 hp
Puissance nette, ISO 14396	276 kW	370 hp

Poids

Charge utile nominale	28 tonnes
-----------------------	-----------

Capacités de la benne

Capacité à refus SAE 2:1	17,5 m ³
--------------------------	---------------------

Spécifications du Tombereau articulé 730C

Moteur

Modèle de moteur	C13 Cat
Puissance brute, SAE J1995	280 kW 375 hp
Puissance nette, SAE J1349	274 kW 367 hp
Puissance nette, ISO 14396	276 kW 370 hp
Alésage	130 mm
Course	157 mm
Cylindrée	12,5 l

- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lorsqu'elles sont testées dans les conditions de la norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur est à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 254 kW (341 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Le 730C est conforme aux spécifications de la norme antipollution Tier 2 de l'EPA (États-Unis) et Niveau II de l'UE.

Pas de détarage du moteur en dessous de	3 990 m
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995)	1 830 Nm
Couple maximal net du moteur (ISO 14396)	1 810 Nm
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min

Poids

Charge utile nominale	28 tonnes
-----------------------	-----------

Capacités de la benne

Capacité à refus SAE 2:1	17,5 m ³
Capacité à ras	13,3 m ³
Hayon – chargé à refus SAE 2/1	18,8 m ³
Hayon – à ras	13,9 m ³

Transmission

Marche avant 1	8 km/h
Marche avant 2	15 km/h
Marche avant 3	22 km/h
Marche avant 4	34 km/h
Marche avant 5	47 km/h
Marche avant 6	55 km/h
Marche arrière 1	9 km/h

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine	76 dB(A)
------------------------	----------

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé, mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT 98, est de 76 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du Tombereau articulé 730C

Poids en ordre de marche

Essieu avant – À vide	14 440 kg
Essieu central – À vide	4 800 kg
Essieu arrière – À vide	4 460 kg
Total – À vide	23 700 kg
Essieu avant – Charge nominale	3 280 kg
Essieu central – Charge nominale	12 360 kg
Essieu arrière – Charge nominale	12 360 kg
Total – Charge nominale	28 000 kg
Essieu avant – En charge	17 720 kg
Essieu central – En charge	17 160 kg
Essieu arrière – En charge	16 820 kg
Total – En charge	51 700 kg

Tôle de benne

Acier haute résistance Brinell HB450 résistant à l'usure

Contenances

Réservoir de carburant	412 l
Circuit de refroidissement	83 l
Circuit hydraulique	110 l
Carter moteur	40 l
Transmission	35 l
Réducteurs/différentiel	135 l
Carter d'engrenages de transfert de sortie	24 l

Palan de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

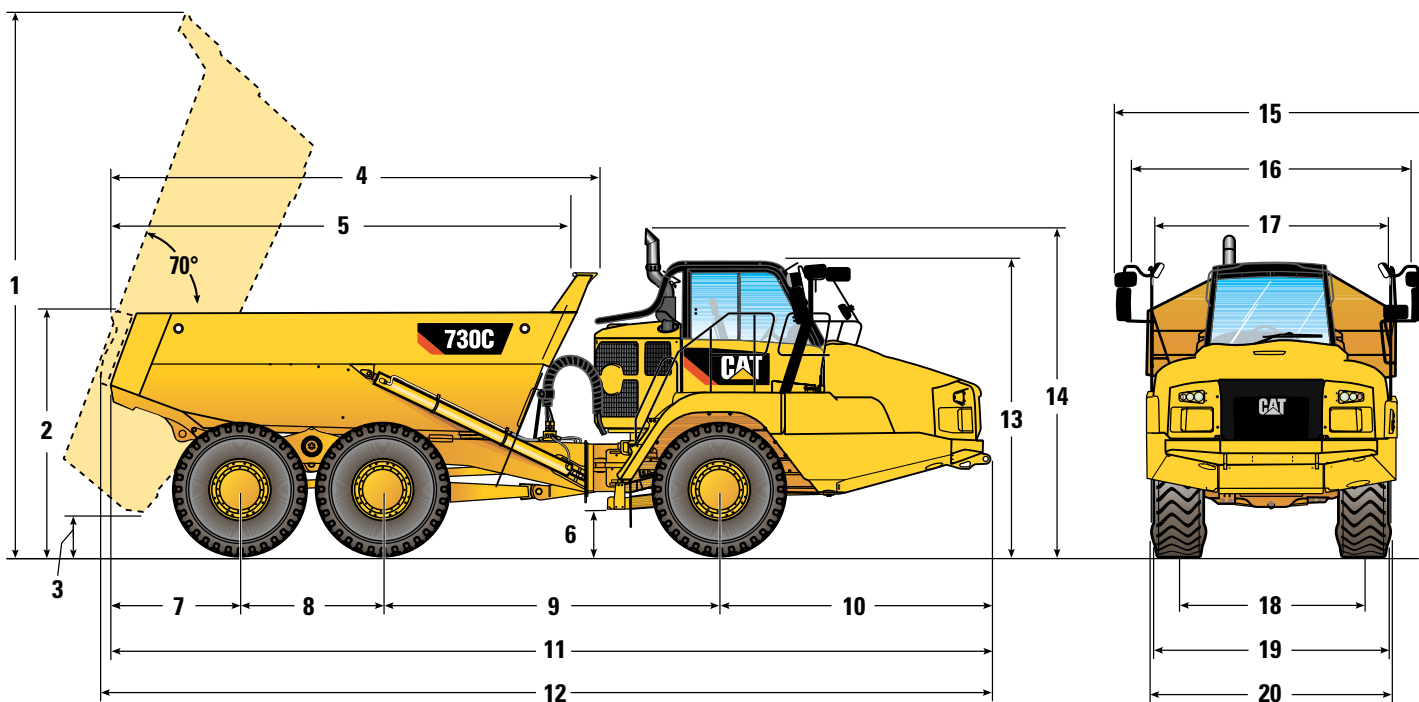
Normes

Freins	ISO 3450 – 2011
Cabine/FOPS	ISO 3449 Niveau II – 2005
Cabine/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direction	ISO 5010 – 2007

Spécifications du Tombereau articulé 730C

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
1	6 464
2	2 911
3	559
4	5 783
5*	5 411
6	543
7	1 556
8	1 700
9	3 979
10	3 210

	mm
11	10 445
12**	10 555
13	3 482
14	3 779
15	3 704
16**	3 268
17	2 902
18	2 275
19***	2 877
20****	2 950

- *Intérieur de benne
- **Avec hayon
- ***Largeur libre des pneus incluse
- ****Sur le garde-boue

Spécifications du Tombereau articulé 730C

Diamètre de braquage

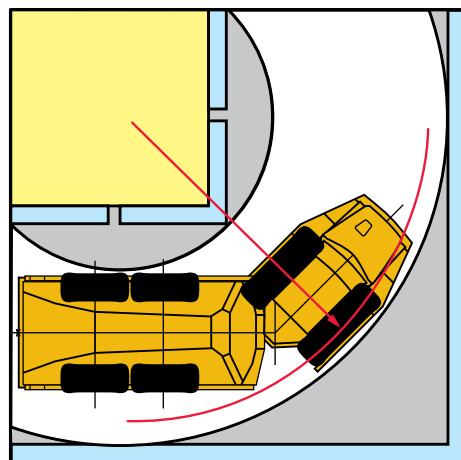
Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 23.5R25.

Dimensions de braquage

Angle de braquage – gauche/droite	45°
Rayon de braquage SAE	7 470 mm
Rayon de dégagement	8 075 mm
Rayon intérieur	3 879 mm
Largeur de l'allée	5 332 mm

Direction

Butée à butée 4,75 secondes à 60 tr/min



Combinaison idéale engin de chargement/tombereau

Pelles hydrauliques	349E	336E
Passes	4-5	5-6

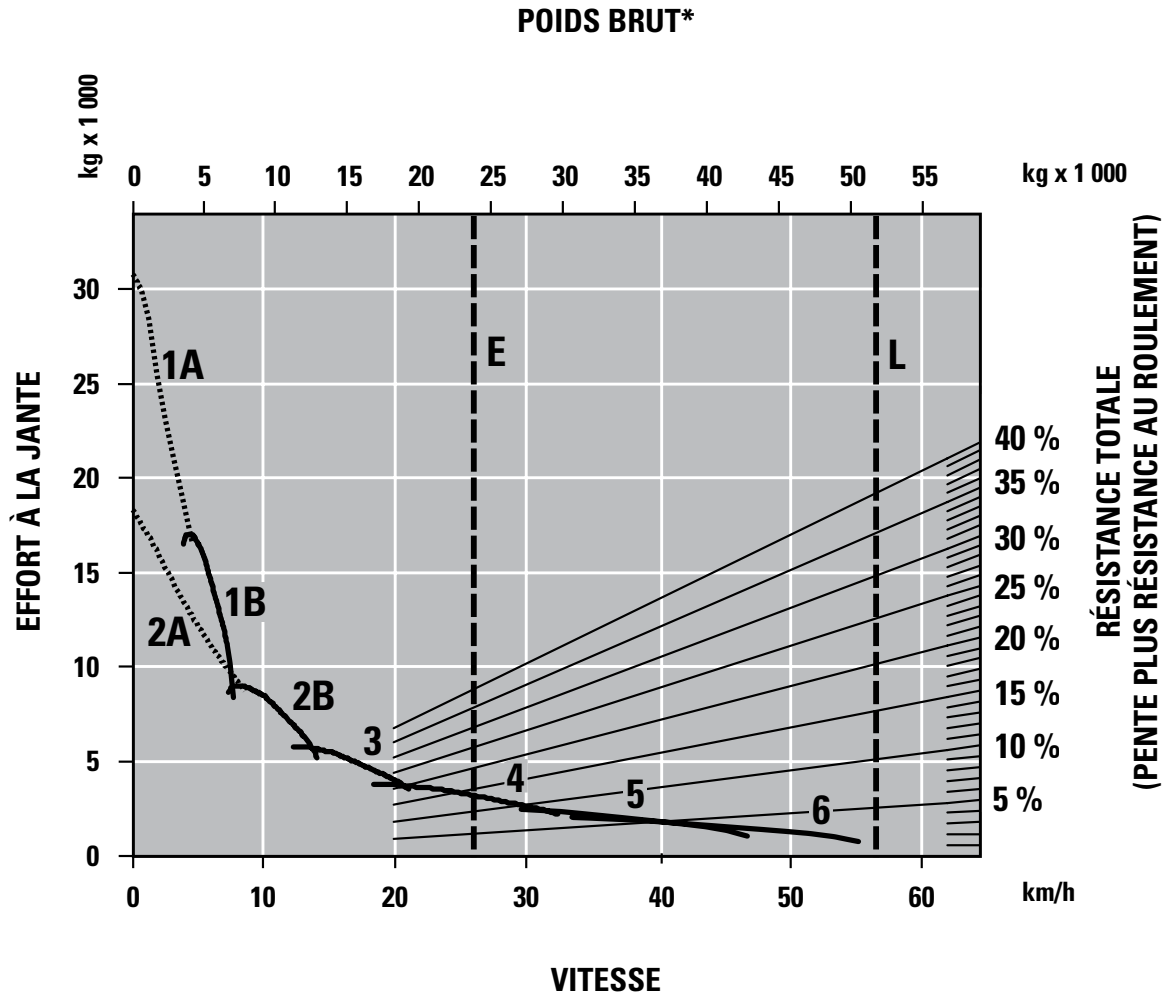
Chargeuses sur pneus	972K	966K XE	962K	950K
Passes	3-4	4	4-5	5

Une adéquation optimale entre les engins offre un net avantage en termes de productivité. Le 730C est le partenaire idéal des Pelles hydrauliques 349E et 336E Cat et des Chargeuses sur pneus 972K, 966K XE, 962K et 950K Cat. Ces associations permettent d'accroître la production et de réduire les coûts du système pour chaque unité de volume déplacée.

Spécifications du Tombereau articulé 730C

Performances en côte/vitesse/effort à la jante

Pour déterminer les performances, lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque tranche de 10 kg/tonne métrique de résistance au roulement. À partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la plage de régimes la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence des roues motrices.



- 1A : 1re (prise convertisseur)
- 1B : 1re (prise directe)
- 2A : 2e vitesse (prise convertisseur)
- 2B : 2e vitesse (prise directe)
- 3 : 3e vitesse
- 4 : 4e vitesse
- 5 : 5e vitesse
- 6 : 6e vitesse

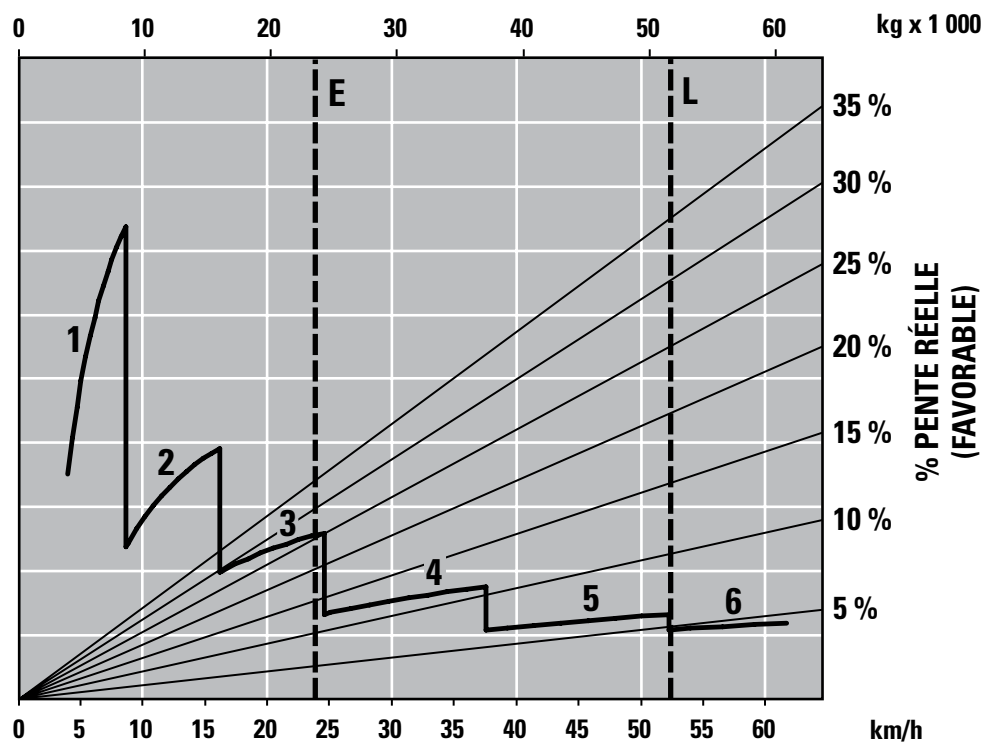
- E : À vide 23 700 kg
- L : En charge 51 700 kg
- * au niveau de la mer

Spécifications du Tombereau articulé 730C

Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque tranche de 10 kg/tonne métrique de résistance au roulement. À partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la plage de régimes la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effet de retard sur ces courbes correspond à l'application entière du ralentisseur.

POIDS BRUT



VITESSE

- 1 : 1re vitesse
- 2 : 2e vitesse
- 3 : 3e vitesse
- 4 : 4e vitesse
- 5 : 5e vitesse
- 6 : 6e vitesse

- E : À vide 23 700 kg
- L : En charge 51 700 kg

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur, visitez notre site www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ6912-01 (01/2014)
(Traduction: 05/2014)
Remplace AFHQ6912

