

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D6

<b>Modèle de moteur</b>	C9.3B Cat
<b>Puissance - Nette</b>	161 kW
<b>Puissance nette - Nominale - ISO 9249/SAE J1349</b>	161 kW
<b>Puissance nette - Nominale - ISO 9249/SAE J1349 (DIN)</b>	219 mhp
<b>Émissions</b>	EPA Tier 4 Final États-Unis, Stage V UE, Tier 4 Final Corée
<b>Numéro de version</b>	20B
<b>Nota (1)</b>	Puissance nominale à 2200 tr/min. La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur. La puissance nette est testée suivant les normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.
<b>Nota (2)</b>	Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.
<b>Nota (3)</b>	Le liquide de refroidissement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les

**Note (3)** Le liquide d'écappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.

**Note (4)** Les spécifications de base de la machine sont indiquées ci-après. Pour connaître les spécifications et les dimensions complètes par configuration, les offres de lames et de patins de chaîne et plus encore, rendez-vous dans la section des téléchargements de produits pour afficher l'ensemble des spécifications techniques du modèle D6/D6 XE.

**Poids en ordre de marche** 23012 kg

**Groupe motopropulseur** Powershift à 4 rapports entièrement automatique

**Réservoir de carburant** 341 l

**Réservoir de DEF** 28 l

**Poids en ordre de marche** 22130 kg

**Pression au sol** 54 kPa

**Largeur de patin standard** 610 mm

**Lame** Semi-universelle (SU)

**Capacité de la lame** 5.7 m<sup>3</sup>

**Poids en ordre de marche** 22870 kg

**Pression au sol** 45 kPa

<b>Largeur de patin standard</b>	760 mm
<b>Lame</b>	Semi-universelle (SU)
<b>Capacité de la lame</b>	5.8 m <sup>3</sup>
<b>Poids en ordre de marche</b>	23911 kg
<b>Pression au sol</b>	36 kPa
<b>Largeur de patin standard</b>	915 mm
<b>Lame</b>	Droite
<b>Capacité de la lame</b>	3.8 m <sup>3</sup>
<b>Poids en ordre de marche</b>	22275 kg
<b>Pression au sol</b>	49 kPa
<b>Largeur de patin standard</b>	610 mm
<b>Lame</b>	VPAT
<b>Capacité de la lame</b>	4.1 m <sup>3</sup>
<b>Poids en ordre de marche</b>	23012 kg
<b>Pression au sol</b>	40 kPa
<b>Largeur de patin standard</b>	760 mm
<b>Lame</b>	VPAT

<b>Capacité de la lame</b>	4.5 m <sup>3</sup>
----------------------------	--------------------

<b>Poids en ordre de marche</b>	23547 kg
---------------------------------	----------

<b>Pression au sol</b>	34 kPa
------------------------	--------

<b>Largeur de patin standard</b>	915 mm
----------------------------------	--------

<b>Lame</b>	VPAT
-------------	------

<b>Capacité de la lame</b>	4.9 m <sup>3</sup>
----------------------------	--------------------

<b>Climatisation</b>	Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, avec un équivalent en CO2 de 1,946 tonne métrique.
----------------------	---

## **D6 ÉQUIPEMENT STANDARD**

### **NOTA**

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### **GROUPE MOTOPROPULSEUR**

Transmission à quatre rapports entièrement automatique

Moteur diesel C9.3B Cat

Réducteurs planétaires et double réduction

Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé

### **POSTE DE CONDUITE**

Cabine entièrement repensée, insonorisée, avec structure de protection en cas de retournement (ROPS)

Écran tactile à affichage à cristaux liquides couleur 10 in (254 mm)

Caméra de recul intégrée

Commandes et accoudoirs de l'utilisateur réglables

Système de chauffage/ventilation/climatisation (HVAC) modulaire monté sur cabine

Zones de rangement supplémentaires

Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques

Siège en tissu

Feux - 6 diodes

### **TECHNOLOGIE CAT**

Slope Indicate (Indicateur de pente)

Product Link, cellulaire

Prééquipement pour commande à distance

Mise à jour à distance/dépistage des pannes à distance

ID conducteur

Sécurité de la machine - Mot de passe

Compatibilité avec les radios et les stations de base fournies par Trimble, Topcon et Leica

Possibilité d'installation de systèmes de nivellement 3D fournis par Trimble, Topcon et Leica

### **TRAIN DE ROULEMENT**

Châssis porteur repensé

### **ENTRETIEN ET MAINTENANCE**

Échelle d'accès arrière

Porte-pelle

Centre d'entretien au niveau du sol

Dépose de la cabine en 30 min

Support de montage pour extincteur prévu

Robinets de vidange écologiques

Projecteur sous le capot

## **CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Pompe de direction et pompe d'équipement indépendantes

Circuit hydraulique à détection de charge

## **ÉQUIPEMENTS**

Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper

## **D6 OPTIONS**

### **NOTA**

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### **POSTE DE CONDUITE**

Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé

Préfiltre motorisé

Feux Premium - 12 diodes

Témoins d'avertissement intégrés

Communication avec prééquipement radio

### **TECHNOLOGIE CAT**

ARO avec Assist : inclue aide en pente, commande de traction, lame stable, moniteur de charge sur la lame,

AutoCarry, prééquipement pour commande de nivellement par un tiers

Cat Grade 3D : avec écran tactile couleur de 10 pouces (254 mm)

Product Link, double cellulaire/satellite

Connectivité Grade

Système de sécurité machine – Bluetooth

Cat Command for Dozing

### **LAMES**

Lame semi-universelle

Inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT)

Lame droite

Lame orientable

VPAT pliable - largeur de transport inférieure à 3 m (9,9 ft) (non disponible dans toutes les régions)

Traitement des déchets

Lames de coupe Performance (lames SU)

### **TRAIN DE ROULEMENT**

Extra-robuste (HDXL avec DuraLink) ou Cat Anti-abrasion

Train de roulement à 10 galets pour le nivellement de finition

... pour le remplacement de la chaîne pour le remplacement de la chaîne...

Patins de chaîne pour service modéré ou service intensif

## **ENTRETIEN ET MAINTENANCE**

Remplissage rapide du réservoir de carburant

Remplissage de la pompe d'alimentation en carburant (UE uniquement)

Vidange d'huile rapide

Projecteur d'équipement arrière

## **ÉQUIPEMENTS**

Ripper à grande hauteur avec dents droites ou incurvées

Treuil

Contrepoids

Circuit hydraulique arrière, prééquipement pour ripper ou treuil

Protections latérales et arrière

Arceaux

Barre d'attelage

Versions spéciales pour l'exploitation forestière et la gestion des déchets



