



YANMAR

PELLE SUR PNEUS

B75W



| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Poids opérationnel | 7,200 - 8,000 kg |
| Moteur | Yanmar 4TNV98CT avec FAP |
| Puissance du moteur | 53,7 kW (73 CV) |
| Vitesse de translation | 0-36 km/h |
| Force d'excavation (bras/godet) | 30 kN / 38 kN |
| Profondeur d'excavation | 3,500 - 3,800 mm |
| Portée maximale | 6,990 - 7,280 mm |

Performance, précision et productivité

sur les chantiers
en milieu urbain



PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Conçue dans un souci de productivité, la B75W établit un nouveau standard en termes de puissance et de performance. Grâce à ses dimensions compactes, son design unique et son système hydraulique innovant, la pelle est idéale pour soulever et transporter des charges lourdes dans des endroits où l'espace est limité, comme les chantiers en milieu urbain, les projets de construction de routes ou les aménagements paysagers.



MOTEUR DE POINTE

Alimentée par le dernier moteur turbo diesel 4 cylindres Yanmar 4TNV98CT avec un système de recirculation des gaz d'échappement et un FAP de série, la B75W-5 a une faible consommation de carburant, elle est respectueuse de l'environnement et se conforme pleinement à la législation européenne Stage V sur les émissions. L'injection directe et la technologie Common Rail optimisent les performances du moteur tandis que l'auto-décélération (disponible en option) offre plus de contrôle à l'opérateur.



COMMANDE « SMART CONTROL » UNIQUE

La B75W est équipée en série du système de commande Smart Control de Yanmar, ce qui permet à l'opérateur d'adapter la puissance de la pelle à une application précise sur le chantier. Cette flexibilité optimise la productivité, les temps de cycle et garantit une performance exceptionnelle.



DESIGN ERGONOMIQUE

Grâce à l'adoption de technologies intuitives pour l'opérateur, telles que les joysticks multifonctions, l'utilisation de Fingertip et Smart Control, la B75W est facile et agréable à utiliser, le partenaire parfait pour une journée de travail très productive.





CABINE CONFORTABLE

Spacieuse, confortable et silencieuse, la cabine de la B75W a été conçue en pensant à l'opérateur. Une disposition ergonomique des commandes, une visibilité de premier ordre et des écrans d'affichage clairs, constituent l'environnement parfait pour un fonctionnement efficace et en toute sécurité.



MAINTENANCE FACILITÉE

Un design intelligent, des capots de service larges et un accès facile au compartiment moteur, permettent d'effectuer des vérifications de maintenance quotidiennes de façon simple et sûre depuis le sol.



FIABILITÉ DES COMPOSANTS

Grâce à des composants fiables et robustes, les opérateurs n'ont plus à choisir entre puissance et compacité. Les tâches compliquées peuvent être exécutées facilement, même dans les espaces les plus exigus !



POLYVALENTE ET FLEXIBLE

La B75W peut être personnalisée grâce à un grand nombre d'options et accessoires pour assurer une parfaite adaptation à chaque application. De la construction et des aménagements paysagers à la pose de canalisations et à la maintenance des autoroutes, il y a une configuration pour presque toutes les tâches.

PUISSANCE, PERFORMANCE ET PRODUCTIVITÉ

En adoptant la technologie Yanmar de nouvelle génération afin d'optimiser la performance et minimiser l'impact environnemental, la B75W est l'association parfaite entre puissance et précision. Polyvalente, flexible et conçue en pensant à l'opérateur, elle promet d'aller au-delà de toutes les attentes, peu importe l'application.

MOTEUR NOUVELLE GÉNÉRATION

Le résultat des progrès dans le développement des véhicules à faibles émissions de carbone, le moteur 4TNV98CT de Yanmar respecte les dernières réglementations européennes Stage V en matière d'émissions. La technologie de recirculation des gaz d'échappement refroidis et l'ajout d'un filtre à particules diesel (FAP) permet de réduire les quantités d'oxydes d'azotes et d'émissions polluantes. Afin d'augmenter d'avantage l'efficacité, Yanmar a développé un système de régénération exclusif pour empêcher les temps d'arrêt liés à l'encrassement et au nettoyage.

FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT, FAIBLES ÉMISSIONS

- + L'unité de contrôle électronique gère le régime en fonction du couple, optimisant ainsi la charge du moteur. Cela réduit la consommation de carburant et améliore la productivité.
- + Lorsque les cycles de travail nécessitent peu de puissance ou de mouvement, la technologie du mode Éco de Yanmar contrôle la vitesse du moteur afin de réduire les coûts de fonctionnement.
- + L'auto-décélérateur (disponible en option) passe le moteur au ralenti si les leviers de commande ne sont pas touchés pendant plus de quatre secondes. Cela réduit la consommation de carburant et limite l'usure du moteur.



PUISSANCE MAXIMALE

Avec une cylindrée de 3 319 cm³, la B75W produit un couple de 53,7 kW / 295,5 Nm à 1,365 tr/min. Cela garantit non seulement des performances exceptionnelles de levage et de transport, mais cela permet aussi à la pelle d'atteindre une vitesse de translation allant jusqu'à 36 km/h.



SYSTÈME HYDRAULIQUE INNOVANT

Grâce à un système hydraulique LUDV comportant quatre circuits indépendants, plusieurs accessoires peuvent fonctionner individuellement. Par exemple, le conducteur peut utiliser simultanément un tiltrotator avec une attache rapide en même temps qu'un autre outil hydraulique (comme par exemple une pince, une fraise hydraulique ou un disque de découpe à asphalte).

PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Conçue pour obtenir des résultats exceptionnels, la B75W comprend une profondeur de fouille de 3 500 mm (flèche TPA), une force d'excavation de 38 000 N (au godet), une portée max. de 6 990 mm (flèche TPA) et une hauteur de déchargement max. de 5 050 mm (flèche TPA). Ces capacités de premier ordre aident les opérateurs à mener un grand nombre de tâches, y compris l'excavation, la pose de canalisations et les travaux de nivellement.



STABILITÉ DE PREMIER ORDRE

Grâce à la conception unique de l'essieu (avec un angle oscillant de 14°), un déport minimum, un moteur monté latéralement et un centre de gravité bas, les opérateurs sont sûrs d'avoir une stabilité de premier ordre (en particulier pour les travaux de levage), même lorsque la flèche est totalement déployée.

PUISSANCE MAXIMALE

- + Tous les vérins disposent d'un amortisseur de fin de course entraînant ainsi moins de vibration lors des opérations.

COMPACITÉ



DEUX OPTIONS DE FLÈCHES POUR UN RAYON DE ROTATION RÉDUIT

FLÈCHE ARTICULÉE

La B75W est équipée en standard d'une flèche articulée qui offre une excellente manœuvrabilité et une flexibilité impressionnante. Les opérateurs peuvent même ramener le godet contre le châssis ou la lame, ce qui est idéal pour éviter les obstacles. Un balancier optionnel plus long (1 950 mm) augmente encore le périmètre d'excavation.

FLÈCHE CIRCULAIRE

Pour les chantiers exigus en milieu urbain, la B75W peut aussi être équipée d'une flèche circulaire qui réduit le rayon de rotation avant de 46 %. Cela réduit le cercle de rotation de la pelle (360°) à seulement 2 690 mm, près de la moitié de celui des autres machines concurrentes.



VITESSE ET MOBILITÉ

Avec une vitesse maximale de 36 km/h, un système d'entraînement variable, une faible consommation de carburant et une cabine confortable, déplacez-vous d'un site à un autre sans effort. Cela réduit les besoins en solutions logistiques coûteuses et optimise le temps de fonctionnement.

- + Un mécanisme de translation hydrostatique, indépendant du système hydraulique de travail, peut servir de système de freinage complémentaire lors des déplacements entre chantiers.
- + Une vitesse maximale de 36 km/h permet de rouler rapidement et de façon efficace.
- + Une fonction d'entraînement automatique ainsi qu'une pédale d'accélérateur supplémentaire pour des mouvements en douceur de la machine offre une flexibilité totale pour l'opérateur.



POSSIBILITÉ TOUT-TERRAIN

Grâce à un design innovant et une garde au sol de premier ordre (420 mm), la B75W est adaptée à tous les terrains.

TROIS MODES DE DIRECTION

La B75W peut être équipée de 4 roues motrices en option. Avec le tableau Smart Control à l'intérieur de la cabine, les opérateurs peuvent sélectionner :

1. Le mode 2 roues motrices (parfait pour la route)
2. Le mode de 4 roues directrices (offre un petit diamètre de braquage réduit pour les chantiers exigus)

3. Le mode « Marche en crabe » (pour les mouvements parallèles)

UN LARGE CHOIX DE PNEUS

En fonction de l'application, la B75W peut être équipée de différents types de pneus afin de correspondre aux besoins de l'opérateur : simples (réduisent la largeur de la machine à 1 985 mm), basse pression, jumelés ou larges.



CONFORT



CABINE SPACIEUSE

Spacieuse et confortable, la cabine de la B75W a été conçue en pensant à l'opérateur. La console de siège est entièrement ajustable, elle bouge indépendamment et offre l'environnement de travail idéal.

d'œil. L'affichage des données centrales est clair, facile à consulter et a été conçu pour refléter la disposition en mosaïque d'un smartphone. L'écran anti-reflet de 7" est bien conçu, parfaitement positionné et est aussi utilisé comme moniteur pour la caméra de recul de la B75W.

DESIGN ERGONOMIQUE

L'interface offre en un clin d'œil à l'opérateur des informations complètes sur le système visibles en un clin

GRAND CLAVIER

Le clavier intègre une surface de pression ultra-large pour faciliter l'utilisation, même avec des gants !

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

DESIGN ERGONOMIQUE

Comme tous les modèles de la gamme de pelles sur pneus de Yanmar, la B75W bénéficie d'un système de contrôle de nouvelle génération Smart Control. Ce système permet un contrôle rapide et intuitif de la machine ainsi que des capacités de surveillance améliorées. Les fonctionnalités clés incluent :

- + Affichage large et clair pour la surveillance des données réelles
- + Contrôles intuitifs et ergonomiques
- + Contrôle total du premier, deuxième et troisième circuit hydraulique
- + Paramètres personnalisables pour correspondre aux besoins du conducteur

COMMANDE FINGERTIP

Le système de commande Fingertip permet à l'opérateur de surveiller le débit d'huile (de zéro à plein). Une molette actionnable du bout des doigts permet de passer d'une fonction hydraulique à une autre de façon simple et rapide.

CONTRÔLES PERSONNALISABLES

La B75W est équipée en série de commandes ISO, mais les commandes SAE peuvent être spécifiées comme option. Le changement de motif peut être facilement sélectionné et activé avec l'écran d'affichage LCD.



FONCTIONNALITÉS DE POINTE POUR LA SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

CAMERA DE RECOL

La B75W est équipée en série d'une caméra de recul de pointe qui peut être configurée pour répondre aux préférences précises de l'opérateur. Cela améliore la visibilité depuis la cabine et optimise donc la sécurité sur site en évitant le risque de collision.

POMPE AUTOMATIQUE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

Disponible en option, une toute nouvelle pompe automatique de remplissage de carburant, équipée d'un capteur de niveau, arrête la pompe lorsque le réservoir de carburant est plein. Cela permet de faire le plein de carburant en appuyant sur un bouton, c'est rapide, sûr et facile.



MAINTENANCE FACILITÉ

Les exigences de service ont été prises en compte lors de la conception de la B75W. Ainsi, une barre de service contenant le système électrique central a été intégrée au compartiment de service principal. Cela simplifie l'accès aux relais et aux fusibles et les rend accessibles depuis le sol.

La porte de service peut être ouverte sans outils et intègre une échelle repliable (protégée par des coussinets en caoutchouc). Aucun composant hydraulique principal ne se trouve sous la cabine, il n'y a donc pas besoin de l'incliner.

Grâce à l'outil de diagnostic Smart-Assist-Direct de Yanmar, les informations et besoins concernant la maintenance sont automatiquement transmis à l'ingénieur. Cela réduit les besoins de diagnostics et offre un aperçu complet des besoins de remplacement des pièces, de l'historique des opérations, du dépannage et des diagnostics de panne.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote est la nouvelle génération de système de gestion de flotte de Yanmar. En exploitant la dernière technologie télématique, l'emplacement et l'état de votre équipement sont communiqués en temps réel. Cela offre un contrôle total et permet aux gestionnaires de flotte de gérer leurs machines à distance (avec un PC ou un smartphone).

ADAPTÉE À VOS BESOINS

La B75W comporte de nombreuses fonctionnalités de série et peut être également configurée selon les besoins spécifiques des différents clients, tels que les paysagistes, les entreprises de travaux publics, les professionnels des services d'électricité et les collectivités. Du choix de la couleur, flèche, de la lame ou des pneus ainsi que des godets et des accessoires hydrauliques, la B75W peut être parfaitement taillée sur mesure afin de répondre aux besoins de votre entreprise.

OPTIONS DE FLÈCHE

Une gamme d'options de flèche est disponible afin de correspondre aux applications précises de l'opérateur :

- + Flèche articulée (avec un balancier de 1 650 mm), idéale pour les travaux de cavage et pour effectuer des mouvements précis avec des charges lourdes
- + Flèche articulée (avec un balancier de 1 950 mm), offre une portée encore plus grande et une excellente plage de travail
- + Flèche circulaire (avec un balancier de 1 600 mm), idéale pour les chantiers en milieu urbain où l'espace est limité

SYSTÈMES DE DIRECTION

La B75W a trois modes de direction pouvant s'adapter à un grand nombre d'applications qui peuvent être changés facilement grâce à l'intégration de Smart Control :

- + 2 roues motrices, pour une conduite rapide
- + 4 roues directrices, pour les diamètres de braquage serrés
- + « Marche en crabe », pour les mouvements parallèles

STABILITÉ

Afin d'optimiser la stabilité, en particulier durant les gros travaux d'excavation et de levage ou lors de la conduite sur des terrains accidentés, la B75W peut être équipée d'une large gamme d'options :

- + Lame de remblayage
- + Stabs arrière plats
- + Lame d'appui arrière 2 200 mm
- + Lame d'appui arrière 1 990 mm

NIVELAGE

La fonction optionnelle de flottement de la lame de la B75W facilite le nivelage du sol, le remplissage et le déblaiement.

OPTIONS DE PNEUS

- + Pneus simples
- + Pneus larges
- + Pneus jumelés



ACCESSOIRES

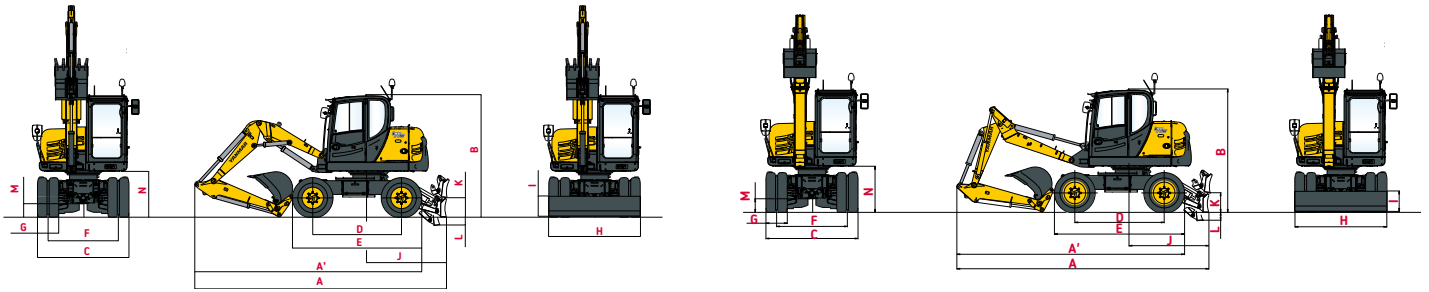
Afin d'optimiser la productivité, Yanmar propose une large gamme d'accessoires pour la construction, la pose de canalisation, le génie civil, les aménagements paysagers et les applications agricoles. Grâce à son système hydraulique unique et ses circuits auxiliaires, faire fonctionner et changer les accessoires peut se faire en actionnant un bouton.

LES ACCESSOIRES CLÉS INCLUENT :

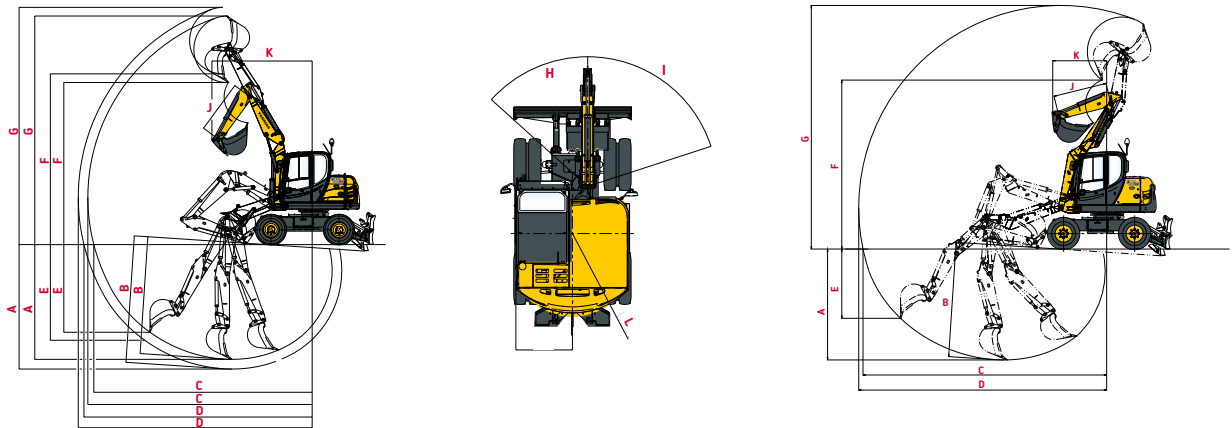
- + Attaches rapides mécaniques
- + Attaches rapides hydrauliques
- + Powertilt
- + Tiltrotator
- + Godet pour matériaux légers
- + Godet standard
- + Godet pour curage de fossés
- + Godet pivotant
- + Concasseur
- + Fourches à palette



DIMENSIONS



| | Flèche TPA | Flèche circulaire | | Flèche TPA | Flèche circulaire |
|---|------------|-------------------|---|------------|-------------------|
| A Longueur hors tout | 5 930 mm | 6 490 mm | H lame hors tout | 2 200mm | 2 200 mm |
| A' Longueur hors tout avec la lame arrière | 5 290 mm | 5 835 mm | I Hauteur hors tout de lame | 453 mm | 453 mm |
| B Hauteur hors tout | 2 935 mm | 2 935 mm | J Distance de la lame | 1 967 mm | 1 967 mm |
| C Largeur hors tout | 2 190 mm | 2 190 mm | K Hauteur max. de la lame au-dessus du sol | 530 mm | 530 mm |
| D Empattement | 2 125 mm | 2 125 mm | L Profondeur max. de la lame | 210 mm | 210 mm |
| E Longueur de châssis inférieur | 3 095 mm | 3 095 mm | M Garde au sol minimale | 420 mm | 420 mm |
| F Voie | 1 682 mm | 1 682 mm | N Garde au sol sous contrepois | 1 108 mm | 1 108 mm |
| G Largeur des pneus | 508 mm | 508 mm | | | |



| | Flèche TPA | Flèche circulaire | | Flèche TPA | Flèche circulaire |
|--|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|
| A Profondeur de fouille max. - lame levée | 3 500 / 3 880* mm | 3 245 mm | G Hauteur d'attaque max. | 7 100 / 7 360* mm | 7 190 mm |
| B Profondeur de fouille max. - lame baissée | 3 650 / 3 960* mm | 4 040 mm | H Déport de pied de flèche gauche | 48° | 48° |
| C Portée de fouille max. au sol | 6 800 / 7 100* mm | 7 180 mm | I Déport de pied de flèche droite | 72° | 72° |
| D Portée de fouille | 6 990 / 7 300* mm | 7 315 mm | J Longueur du bras | 1 650 / 1 950* mm | 1 600 mm |
| E Paroi verticale max. | 2 620 mm | 2 015 mm | K Rayon de rotation avant | 3 220 mm | 1 654 mm |
| F Hauteur de déchargement max. | 5 030 / 5 290* mm | 5 155 mm | L Rayon de rotation arrière | 1 480 mm | 1 480 mm |

* Flèche articulée avec balancier 1950 mm

Fig. 1 :
Excavation à l'intérieur de la machine

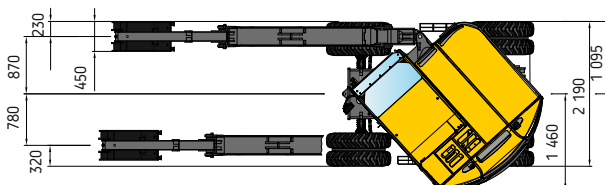
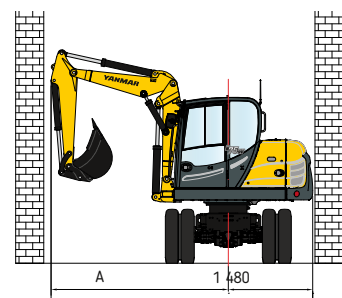


Fig. 2 :
Cercle de rotation



FORCES DE LEVAGE



Lame baissée



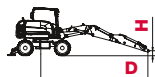
Lame levée



Charge de basculement frontal

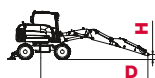


Charge de basculement latérale à 90°



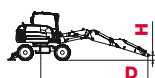
+ Flèche articulée avec balancier 1 650 mm

| | | d | | | | | | | | | | |
|---|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|
| | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | 7 m | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| H | 3,0 m | | - | - | 1,40 | 1,33 | 0,87 | 1,07 | 0,95 | 0,87 | - | - |
| | | | - | - | 1,40 | 1,36 | 0,86 | 1,07 | 0,68 | 0,80 | - | - |
| | 1,5 m | | 1,58 | 2,34 | 1,26 | 1,47 | 0,99 | 1,06 | 0,92 | 0,65 | - | - |
| | | | 1,4 | 2,17 | 1,25 | 1,41 | 0,98 | 1,01 | 0,63 | 0,62 | - | - |
| | 0,0 m | | 2,41 | 1,91 | 1,53 | 1,26 | 1,00 | 0,90 | 0,88 | 0,81 | - | - |
| | | | 1,69 | 1,76 | 1,14 | 1,18 | 0,82 | 0,86 | 0,76 | 0,78 | - | - |
| | - 1,0 m | | 2,67 | 1,95 | 1,72 | 1,31 | 1,07 | 1,11 | - | - | - | - |
| | | | 1,72 | 1,78 | 1,16 | 1,20 | 0,83 | 0,99 | - | - | - | - |



Flèche articulée avec balancier 1 950 m, contrepoids additionnel

| | | d | | | | | | | | | | |
|---|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | 6,3 m | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| H | 3,0 m | | - | - | 1,00 | 0,87 | 0,70 | 0,70 | 0,88 | 0,86 | - | - |
| | | | - | - | 0,98 | 0,85 | 0,70 | 0,70 | 0,87 | 0,86 | - | - |
| | 1,5 m | | 2,26 | 2,17 | 0,90 | 0,87 | 0,87 | 0,86 | 0,88 | 0,89 | 0,83 | 0,84 |
| | | | 2,26 | 2,15 | 0,88 | 0,87 | 0,87 | 0,86 | 0,88 | 0,86 | 0,83 | 0,79 |
| | 0,0 m | | 2,37 | 2,27 | 1,50 | 1,40 | 1,17 | 1,12 | 0,87 | 0,87 | - | - |
| | | | 2,31 | 2,17 | 1,47 | 1,40 | 1,16 | 1,12 | 0,87 | 0,85 | - | - |
| | - 1,0 m | | 2,64 | 2,41 | 1,72 | 1,60 | 1,21 | 1,19 | - | - | - | - |
| | | | 2,52 | 2,25 | 1,68 | 1,52 | 1,20 | 1,11 | - | - | - | - |



Flèche circulaire avec contrepoids additionnel

| | | d | | | | | | | | | | |
|---|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|
| | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | 7 m | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| H | 3,0 m | | 3 | 2,46 | 1,78 | 1,35 | 1,27 | 0,97 | 0,73 | 0,59 | - | - |
| | | | 1,91 | 2,42 | 1,26 | 1,32 | 0,88 | 0,93 | 0,57 | 0,59 | - | - |
| | 1,5 m | | 2,14 | 1,61 | 1,87 | 1,24 | 1,33 | 0,92 | 0,89 | 0,64 | - | - |
| | | | 2,05 | 1,58 | 1,44 | 1,22 | 0,83 | 0,87 | 0,57 | 0,62 | - | - |
| | 0,0 m | | 3,05 | 1,76 | 1,89 | 1,19 | 1,74 | 0,83 | 0,78 | 0,70 | - | - |
| | | | 1,6 | 1,67 | 1,07 | 1,16 | 0,75 | 0,81 | 0,62 | 0,69 | - | - |
| | - 1,0 m | | 2,7 | 1,74 | 1,63 | 1,16 | 1,24 | 0,96 | - | - | - | - |
| | | | 1,58 | 1,69 | 1,03 | 1,10 | 0,86 | 0,91 | - | - | - | - |

Toutes les valeurs spécifiées en tonnes (t) ont été déterminées selon la norme ISO 10567 et incluent un facteur de stabilité de 1,33 ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec un support de fixation rapide mais sans godet. Dans le cas où des accessoires sont présents, le poids à vide des accessoires doit être déduit des charges autorisées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS

| | |
|--|----------------|
| Poids opérationnel (flèche TPA, flèche circulaire) selon la norme ISO 6016 | 7 200 kg |
| Longueur hors tout, position de déplacement (flèche TPA) | 5070 mm |
| Hauteur hors tout, position de déplacement (flèche TPA) | 3730 mm |
| Dimensions de transport (Flèche TPA L x H) | 5930 x 2935 mm |
| Garde au sol sous l'arbre à cardan | 420 mm |
| Rayon de rotation (essieu avant directeur/transmission intégrale) | 6430/ 3880 mm |
| Rayon de rotation arrière de la tourelle | 1 480 mm |
| Rayon de rotation avant de la tourelle | 2 750 mm |
| Enveloppe de travail 180° (flèche TPA 1 650 mm) | 4 230 mm |
| Enveloppe de travail 360° (flèche TPA 1 650 mm) | 5 500 mm |

MOTEUR

| | |
|----------------------------|---|
| Constructeur, modèle | Yanmar 4TNV98CT |
| Type | Moteur turbodiesel 4 cylindres avec Filtre à Particules Diesel - Norme UE Stage V |
| Combustion | Cycle à 4 temps, injection à rampe commune |
| Cylindrée | 3 319 cm ³ |
| Puissance nette | 53,7 kW (73 CV) |
| Couple | 295,5 Nm à 1 365 tr/min |
| Circuit de refroidissement | Eau |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|--|--------------|
| Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant du circuit hydraulique de travail. | |
| Débit de la pompe, max. | 84 l/min |
| Pression de service, max. | 440 bar |
| Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec détection de charge et système LUDV (système hydraulique à répartition de débit indépendant de la charge). | |
| Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge. | |
| Débit de la pompe max. | 132 l/min |
| Pression de service, max. | 250 bar |
| Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. | |
| Le filtre de retour installé dans le réservoir d'huile permet le remplacement écologique des éléments filtrants. | |
| Pompe à engrenages pour la direction et le freinage. | |
| Débit de la pompe, max. | 33 l/min |
| Pression de service, max. | 175 bar |
| Circuit de commande pour les accessoires de travail, actionnés proportionnellement. | |
| Débit de la pompe, réglable. | 0 - 90 l/min |
| Pression de service, max. | 250 bar |
| Deux joysticks à commande assistée (ISO) pour les opérations de la machine. | |

TRANSMISSION

L'entraînement hydrostatique à engrenage planétaire à 2 vitesses et le moteur à cylindrée et à pistons axiaux agit également comme un frein résistant à l'usure. De plus, le frein de stationnement multidisque à ressort agit comme un frein de stationnement.

| | | |
|--|--------|------------------|
| 4 paliers de vitesses (version grande vitesse en option) : | "Bas" | 0-5 / 0-11 km/h |
| | "Haut" | 0-16 / 0-36 km/h |

ÉQUIPEMENT

[ÉQUIPEMENT DE SÉRIE]

CABINE

Cabine ROPS en acier, insonorisée, spacieuse et à vision panoramique.

Vitre de la porte de la cabine coulissante.

Vitres de sécurité teintée à isolation thermique.

Thermo-vitre sous le plafond, teintée.

Vitre AR panoramique.

Pare-brise assisté par vérins pneumatiques, verrouillable pour ventilation et escamotable sous le plafond.

Système de nettoyage du pare-brise.

Casier de rangement.

Pré-équipement radio.

Chauffage de la cabine avec dégivreur de pare-brise par un échangeur de chaleur réfrigérant avec ventilateur continu. Filtres d'aspiration d'air frais et à circulation d'air.

Rétroviseur extérieur droit et gauche.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale-horizontale, soutien lombaire mécanique support.

Ceinture de sécurité.

Tableau de bord sur le côté droit du siège du conducteur avec avertisseur visuel et sonore, horamètre et module de sécurité.

Projecteurs halogènes H-3.

ESSIEUX

Avant : Essieu directeur planétaire oscillant. Angle d'oscillation 14°

Arrière : Essieu directeur planétaire rigide.

DIRECTION

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré.

Angle de braquage max. 35°

SYSTÈME PIVOTANT

L'entraînement hydrostatique à engrenage planétaire à 2 vitesses et le moteur à cylindrée et à pistons axiaux agit également comme un frein résistant à l'usure.

De plus, le frein de stationnement multidisque à ressort agit comme un frein de stationnement

Vitesse de rotation 0-10 rpm

KNICKMATIK®

Ajustement latéral parallèle de la disposition de la flèche sur toute sa profondeur d'excavation.

Angle d'articulation / déport vers la gauche 48° / 780 mm

Angle d'articulation / déport vers la droite 72° / 880 mm

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension nominale 12V

Batterie 12V / 105 Ah

Générateur 14V / 95 Ah

Démarrreur 12V / 2,6 kW

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir à carburant 150 l

Système hydraulique (avec réservoir 60 l.) 180 l

FREINS

Frein de service : Système de freinage à deux conduites d'accumulateur de pompe hydraulique, agissant sur les freins assistés à multidisques à bain d'huile des essieux avant et arrière.

Frein de la pelle : Il agit sur les essieux avant et arrière grâce au frein de service verrouillable.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique.

PNEUMATIQUES

Standard 8.25- 20, 12 PR pneus jumelés.

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

Remplacement de l'huile moteur et du filtre : 500 h ou 1 fois par an minimum.

Remplacement du filtre à carburant : 1 000 h ou 1 fois par an minimum.

Changement de l'huile hydraulique : vérification à 100 + 500 h ; toutes les 1 000 h ou tous les 2 ans minimum.

Changement du filtre d'huile hydraulique : après les 100 premières heures, puis suivre les instructions qui s'affichent à l'écran.

Remplacement du liquide de refroidissement : au besoin ou au moins tous les 2 ans.

[ÉQUIPEMENT EN OPTION]

ÉQUIPEMENTS ET PERFORMANCE

Transmission, direction standard 25 km/h | Transmission, 4 roues directrices 20 km/h | Transmission, 4 roues directrices 25 km/h | Transmission, rapide 30 km/h | Transmission, 4 roues directrices 36 km/h | Lame de remblayage avant, 2200 mm, avec installation et commande | Inverseur de direction pour emploi de lame | Lame d'appui arrière, 1990 mm | Lame d'appui AR, 2200 mm | Position flottante de lame de remblayage AV | Stabs arrière, caoutchoutés, oscillants | Protection pour vérins d'appui | Flèche articulée, balancier long (+ 300 mm) | Contrepoids additionnel (+ 110 kg) | 4ème circuit proportionnel, avec commande sur joystick gauche | 4ème circuit proportionnel + ligne powertilt sur joystick gauche | Installation hydraulique pour attache rapide | Ralenti automatique (auto idle) | Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin) | Mise à disposition de l'huile hydraulique, autorisation Yanmar requise | Kit Éclairage LED: gyrophare, phares avant droit et arrière droit sur cabine, phare de travail sur la flèche | Kit Eclairage LED : phare de travail à double effet arrière milieu, et phare de travail avant droit sur la cabine | Phare de travail LED sur la flèche | Gyrophare LED jaune, relevable.

CONFORT CABINE & UTILISATION

Vitre droite coulissante | Inversion Commandes de pelle | Climatisation | Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie | Siège haut de gamme chauffant | Rétroviseur, chauffant | Pompe de remplissage à carburant électrique avec arrêt automatique | Glacière | Graissage centralisé.

PROTECTION – SÉCURITÉ - DURABILITÉ

Clapets de sécurité pour flèche articulée, vérin de godet | Grille de protection sur le toit | Grille de protection pour pare-brise | Extincteur, poudre ABC, 2 kg, fixé à l'intérieur de la cabine | Antivol à code | Antivol électronique | Avertisseur sonore de recul | Plaque d'immatriculation illuminée, version rapide | Arrêt moteur automatique.

PNEUS SPÉCIAUX

Pneus simples 500/45-20 Alliance | Pneus simples 500/45-20 Mitas | 340/80 R18 BIBLOAD-HS Michelin (Disponible avec contrepoids additionnel seulement) | 275/70 R22.5 Bandenmarkt Profil Excavator.

[ACCESSOIRES]

Godet standard | Godet rétro | Godet de curage | Godet orientable | Godet pivotant | Attache rapide mécanique | Attache rapide hydraulique | Powertilt | Axes de godet | Anneau de levage | Marteau hydraulique | Fourches | Tiltrotator.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA
25, rue de la Tambourine,
52100 SAINT-DIZIER France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmar.com

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis - Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Compact Equipment EMEA local.

FR_B75W_0620