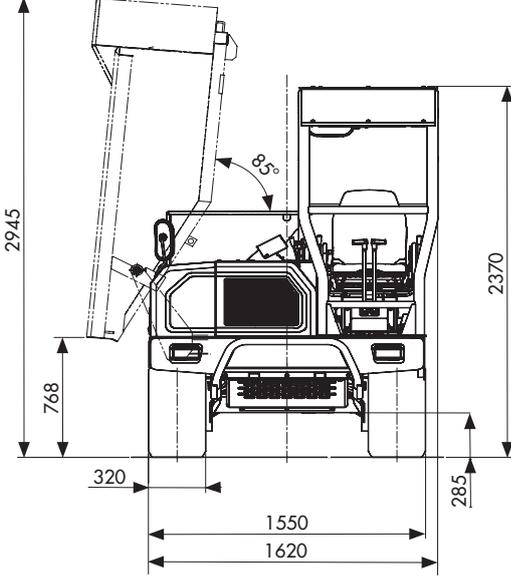
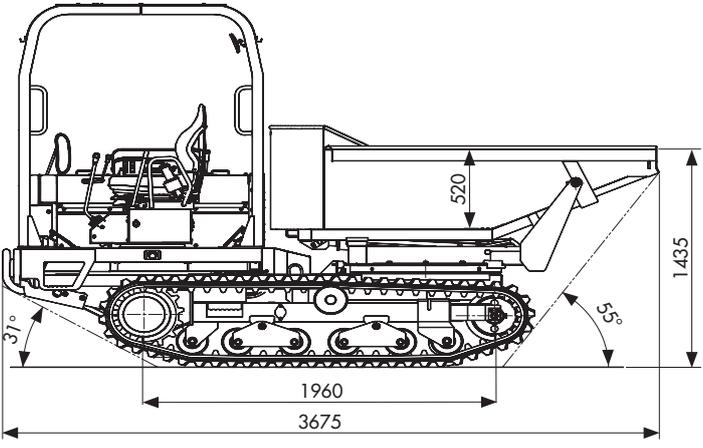
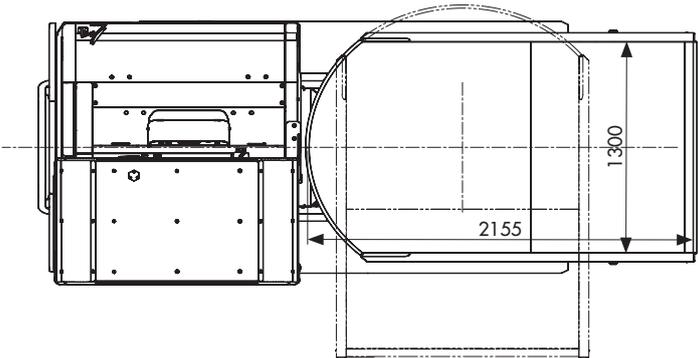


HUKI 300HR

Vollhydrostatischer Raupentransporter mit Rundmulde



Technische Daten

Abmessungen gesamt (mm)		Eigengewicht (kg)	2'770
Länge	3'675	Nutzlast (kg)	3'000
Breite	1'620	Geschwindigkeits- und Laststufen	2
Höhe	2'945	Geschwindigkeiten max. (km/Std.) vor- und rückwärts	11.0
Kippermasse innen (mm)		Bodenfreiheit (mm)	285
Länge	2'155	Max. Kipperwinkel	85°
Breite	1'300	Raupenbreite (mm)	320
Höhe	520	Bodendruck (g/cm ²) leer	280
Kippervolumen (m ³)		beladen	600
Wasser	1,13	Motor	Kubota Diesel V2403, 2434 cm ³ , 4 Zylinder, Elektrostart, wassergekühlt, 47.5 PS bei 2'700 Umdr. mit Dieselpartikelfilter ab Werk
gehäuft	1,50	Dieseltank	60.0 lt.
		Hydrauliktank	38.0 lt.
		Hydraulikanlage	
		Pumpenart	2x Axialkolbenpumpen, 1x Zahnradpumpe
		Max. Druck	350 bar / 205 bar
		Max. Fördermenge	2x 65 lt./min., 1x 35 lt./min.
Antriebssystem	vollhydraulisch		
Antriebsmotoren	zweistufige Kolbenmotoren mit hydraulischer Parkbremse		

Technischer Beschrieb

Der HUKI 300HR mit vollhydraulischem Antrieb mit 2 Geschwindigkeitsstufen lässt sich einfach fahren. Die Bedienung der Maschine erfolgt einfach mit 2 Bedienungshebel.

Der gefederte Sitz kann je nach gewünschter Fahrtrichtung gedreht werden, wobei sich die Bedienungshebel zusammen mit dem Sitz drehen. Haltegriffe erleichtern das Besteigen und Verlassen der Maschine.

Die Fahrstufen können während der Fahrt gewechselt werden. Die Maschine ist blockiert, sobald der Motor abgestellt wird. Da sich die Raupen auch gegenläufig bewegen lassen, ist das Drehen an Ort möglich.

Das äusserst robuste Fahrwerk mit den pendelnden Rollen passt sich optimal jedem Gelände an und schluckt auch bei rascher Fahrt Unebenheiten. Eine robuste Stossstange schützt vor Beschädigungen.

Der schadstoff- und wartungsarme Dieselmotor ist ab Werk mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet und ist dank seiner grossen Motorhaube gut zugänglich. Dieser Motor der neuesten Generation verfügt über eine aussergewöhnliche Schallisolation und arbeitet äusserst leise.

Die robuste Rundmulde ist mit einem 6 mm dicken Stahlboden versehen und lässt sich stufenlos um 180° drehen. Der Kippwinkel beträgt 85° und Drehen und Kippen ist gleichzeitig möglich. Das übersichtliche Cockpit ist mit einer digitalen Anzeige ausgestattet, darin werden alle Betriebsmeldungen angezeigt. Treten Störungen auf, werden die Fehler dem Fahrer im Display angezeigt. Eine Überschlagswarnung warnt den Fahrer vor gefährlichen Situationen.