

Compresseurs mobiles pour le B.T.P. **MOBILAIR M 43**

Avec le PROFIL SIGMA^{Q*} de réputation mondiale

Débit 4,2m³/min



Réseau mondial de distribution et de service après-vente



KAESER, l'un des plus grands constructeurs au monde de compresseurs, est présent sur tout le globe : ses filiales et partenaires commerciaux veillent dans plus de 90 pays à tenir à la disposition des utilisateurs d'air comprimé les équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus rentables.

Ses ingénieurs conseil et techniciens hautement qualifiés apportent leur conseil et proposent des solutions individuelles à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique global du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau global de service après vente assure de surcroît une disponibilité maximum de tous les produits KAESER.

Possibilités d'utilisation multiples

Les domaines d'utilisation types du MOBILAIR 43 sont les marteaux pneumatiques et les fusées souterraines. Sa construction robuste à partir de composants de première qualité permet un fonctionnement fiable à des températures ambiantes entre -10 et +50 °C. Une version basse température pour températures ambiantes jusqu'à -25 °C est également livrable. Un grand choix de châssis est également proposé, avec timon fixe ou réglable en hauteur, avec ou sans attache à inertie. Pour les utilisations stationnaires, le châssis peut être sur skid ou sur supports élastiques (versions stationnaires uniquement avec capot métallique).



Une équipe forte en économie d'énergie : le moteur Kubota et le compresseur à vis KAESER

Le bloc vis KAESER au PROFIL SIGMA, économique en énergie et travaillant à petite vitesse de rotation, constitue la base fondamentale de l'excellente „Performance“ du M 43. Il est accouplé directement au moteur turbo diesel Kubota à quatre cylindres refroidi par eau. Cet entraînement direct 1:1 travaille sans perte de puissance par transmission.

Filtres à air individuels pour moteur et compresseur : Les filtres à air adaptés à la consommation d'air assurent le fonctionnement fiable du compresseur. Un autre détail d'importance : la pompe carburant électrique en équipement standard qui permet le désamorçage simple et confortable du circuit carburant. Un pompage manuel n'est pas nécessaire.

MOBILAIR M 43
Léger – Silencieux – Puissant !



Illustration d'un M43 avec robinet de purge G1 (option)

Poids léger

La puissance ne se mesure pas obligatoirement au poids. Avec un poids de moins de 750 kg, le M43 est très maniable et facile à manoeuvrer. Son réservoir carburant de 80l permet une grande autonomie de marche pour les longues interventions.



Facilité d'entretien

Le grand angle d'ouverture du capot donne accès à tous les composants disposés de manière rationnelle et en facilite l'entretien.



Capot en polyéthylène

Le capot d'insonorisation à double paroi des compresseurs mobiles est en polyéthylène moulé par centrifugation. Il est résistant à la corrosion, aux éraflures et aux chocs.



Capot en métal

Le capot tout acier insonorisé offre une protection anticorrosion durable de la carrosserie par zingage et revêtement synthétique. Les compresseurs stationnaires sont toujours livrés avec capot en métal.



Couleurs spéciales

Le capot en polyéthylène est livrable dans les couleurs suivantes :

- bleu - similaire à RAL 5017
- vert - similaire à RAL 6024
- rouge - similaire à RAL 3020
- orange - similaire à RAL 2009

Autres couleurs de capot et couleurs spéciales pour pièces en métal sur demande.



Facilité d'utilisation

La mise en service par un simple contacteur de démarrage avec fonction de préchauffage et les pictogrammes facilitent l'utilisation. La surveillance automatique du compresseur commande son arrêt immédiat en présence d'un défaut. Un manomètre et l'indicateur de température finale de compression informent sur l'état de marche du compresseur.



Antigel

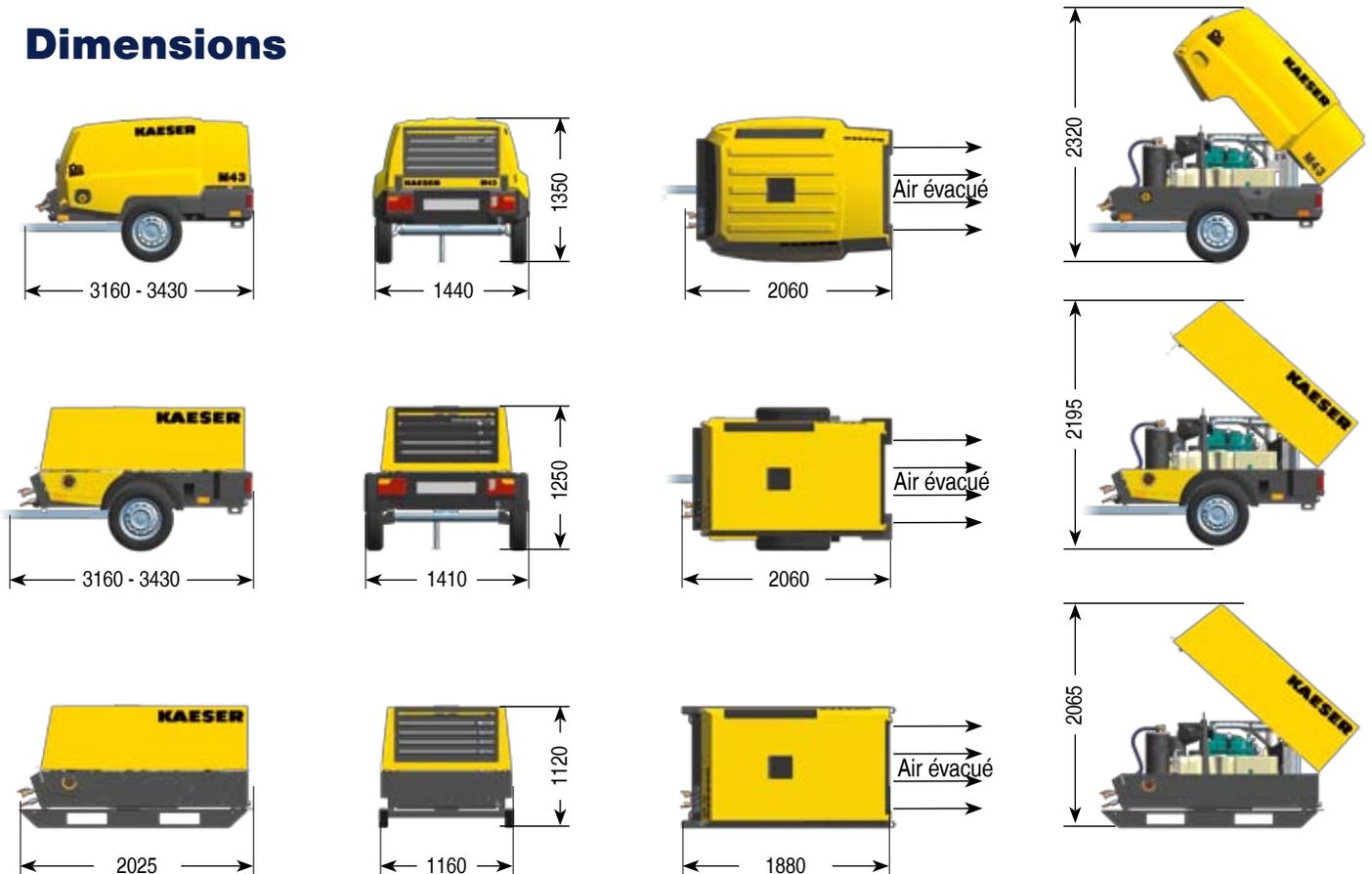
La régulation antigel brevetée, développée pour les compresseurs de chantier, adapte la température de service à la température ambiante. Elle protège les outils pneumatiques contre le gel et leur assure une plus longue durée de vie.



Enrouleur de tuyau

L'enrouleur de tuyau monté en usine est équipé de 20 m de tuyau souple qu'il n'est pas nécessaire de dérouler complètement à l'utilisation. Il offre au tuyau un logement propre, le protégeant efficacement contre les risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement et lui assurant une disponibilité maximum et une plus longue durée de vie.

Dimensions



Caractéristiques techniques

| Modèle | Compresseur | | Moteur diesel à 4 cylindres (refroidi par eau) | | | | | Machine | | | | |
|--------|------------------------------------|----------------------------|--|---------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------|
| | Débit d'air m ³ /min | Pression de service bar | Marque | Type | Puissance nominale moteur kW | Vitesse en pleine charge tr/min | Vitesse à vide tr/min | Réservoir carburant l | Poids total autorisé en charge kg | Niveau de puissance acoustique dB(A)* | Niveau de pression acoustique dB(A)** | Sortie d'air comprimé |
| M 43 | 4,2 | 7 | Kubota | V1505-T | 30,1 | 2800 | 2200 | 80 | 730 | < 98 | 69 | 2 x G $\frac{3}{4}$ |

*) Conforme à la directive 2000/14/CE, niveau de puissance acoustique garanti – **) Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744, (r = 10 m)