

**MOTOCOMPRESSORE portatile a vite KAESER con profilo SIGMA**

**MOBILAIR 43 / 7 bar**  
**con motore diesel**  
 raffreddamento ad acqua e supersilenziato  
 trasmissione diretta

**Specifiche**

Portata effettiva 4,2 m<sup>3</sup>/min  
 Massima pressione operativa 7,0 bar

**Motore**

Marca KUBOTA  
 V 1505-T  
 Potenza a pieno carico 30,1 kW  
 Velocità a pieno carico 2800 giri/min  
 Velocità a vuoto 2200 giri/min  
 Livello Emissioni conforme alla Direttiva COM II ed EDA

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza con barra di traino min / max 3160 - 3430 mm  
 Lunghezza senza barra di traino 2060 mm  
 Larghezza 1410 mm  
 Altezza 1280 mm  
 Peso in condizioni operative 730 kg  
 Connessioni aria compressa 2 x G 3/4  
 Livello di potenza acustica L<sub>WA</sub> secondo la Direttiva EEC, norma 2000/14/EG stage II ≤ 98 dB(A) / 1pW  
 Capacità serbatoio combustibile 80 l  
 Carica olio 9 l

## **Equipaggiamento**

### **Compressore**

- Compressore a vite a profilo SIGMA di progetto e di esclusiva utilizzazione KAESER, raffreddato ad iniezione d'olio. Il profilo SIGMA garantisce la migliore efficienza oggi ottenibile da questo tipo di compressore.
- Filtro di aspirazione con cartuccia intercambiabile.
- Valvola di aspirazione pneumatica.
- Valvola di scarico sul serbatoio separatore.
- Generoso proporzionamento dei cuscinetti anti-attrito per una lunga vita operativa.
- Compressore direttamente flangiato al motore diesel per mezzo di un giunto elastico.
- Dispositivo antigelo

### **Motore Diesel**

- Bassa emissione di gas inquinanti.
- Raffreddamento ad acqua.

### **Struttura e carrozzeria**

- Carrozzeria montata su solido telaio, realizzata in lamiera zincata con verniciatura a fuoco a protezione di qualsiasi tipo di corrosione.
- Cofano superiore incernierato ed apribile con molle a gas.
- Blocco vite e motore a scoppio isolati dal telaio e dalla carrozzeria tramite supporti antivibranti.
- Pneumatici stradali 145 / 80 R 13.
- Punto di attacco per il sollevamento protetto dalla pioggia.
- Silenziatore dei gas di scarico resistente alla corrosione ed alloggiato nel corpo macchina.
- Griglia di protezione della ventola di raffreddamento.
- Ventola con palette in plastica rinforzata dal profilo alare.
- Compartimento interno per attrezzi.
- Foglio plastico protettivo applicato alla parte inferiore dello chassis con funzione anti-graffio da pietre.
- Protezione posteriore degli spigoli.

### **Raffreddamento e lubrificazione**

- Radiatore dell'olio in alluminio, raffreddato ad aria dimensionato per funzionamento fino a +50 °C di temperatura ambiente.
- Ventola calettata sull'albero motore per un efficace raffreddamento.
- Valvola termostatica combinata con by-pass e cartuccia filtro olio per una ottimale gestione del regime di temperature della macchina e per una efficace filtrazione del lubrificante.
- Serbatoio separatore combinato per la separazione multistadio e l'accumulo dell'olio.
- Asta di controllo livello olio.

### **Dispositivo automatico antigelo – meno condensa nell'aria**

L'esclusivo dispositivo di regolazione antigelo, in fase di brevetto, adatta automaticamente la temperatura di funzionamento alla rispettiva temperatura ambiente. I vantaggi per l'utente:

- protezione antigelo dei martelli pneumatici
- maggiore longevità degli utensili ad aria compressa

### **Controllo**

- Flusso d'aria regolato in modo proporzionale fra 0 e 100 % per mezzo della regolazione della velocità del motore e della valvola di aspirazione.

### **Pannello comandi**

Protetto da finestrella .

Interdizione della messa in moto per evitarne un impiego non autorizzato.

- Manometro aria compressa in mandata.
- Termometro olio con punto di blocco a +120°C.
- Contatore di servizio.
- Spia controllo carica alternatore.
- Selettore avviamento.

### **Protezioni automatiche**

È attivato un controllo automatico di tutte le funzioni più importanti con indicazione ottica.

Queste funzioni provocano l'arresto della macchina in caso di:

- Elevata temperatura di mandata del compressore
- Bassa pressione olio motore
- Avaria sistema di raffreddamento motore
- Avaria alternatore

Nel caso di anomalia durante il funzionamento, la spia corrispondente si accende ed il motore si spegne immediatamente. La segnalazione è permanente.

### **Filtrazione dell'aria**

- Il motore ed il compressore usano filtri aria indipendenti. Il loro dimensionamento assicura una lunga durata.

### **Indicazione ottica**

- Intasamento del filtro aria

### **Combustibile**

- Serbatoio combustibile facilmente raggiungibile e rifornibile, dotato di dispositivo contro il sovrariempimento.
- Filtro combustibile installato sulla linea di alimentazione.

### **Trasporto e traino**

- Barra di traino ad altezza variabile con piede di supporto. (Altre opzioni possibili sono: occhiello DIN, aggancio a sfera o occhiello NATO).
- Struttura dotata di un punto di attacco per il sollevamento e per un facile posizionamento sul luogo di lavoro.

### **Accessori opzionali**

- Lubrificatore per utensili con serbatoio di accumulo.
- Barra di traino con freno a repulsione, freno di stazionamento e ruotino di sostegno.
- Versione su telaio senza ruote con tamponi antivibranti.

### **Condizioni operative**

- Temperature ambiente ammissibili del luogo di installazione: -15 / +50 °C

## Norme, regolamenti e raccomandazioni per l'installazione

- *Direttive CE applicate:*

98/37/CE	Direttiva macchine.
87/404/CEE	Direttiva recipienti semplici a pressione.
89/336/CEE	Compatibilità elettromagnetica.
2000/14/CE	Emissioni dei dispositivi e macchine usate in area aperta.
97/23/CE	Direttiva attrezzature a pressione.
73/23/CE	Direttiva bassa tensione.
EN12516.3	Resistenza meccanica dell'involucro.
EN60204-1	Sicurezza dei macchinari – Equipaggiamento elettrico.

Motore a combustione conforme alle direttiva sulle emissioni 97/68/CE ed EPA, livello 2

*Norme armonizzate applicate*

EN 1012-2	Requisiti di sicurezza per compressori.
EN 292-1+2	Sicurezza del macchinario.
EN 294	Sicurezza del macchinario-distanze di sicurezza.
EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (emissione).
EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (sensibilità).

*Procedure di valutazione della conformità*

98/37/CE	in accordo col paragrafo IIA.
2000/14/CE	controllo interno del ciclo produttivo, valutazione dei documenti tecnici e regolari ispezioni in accordo col paragrafo VI della direttiva.

*Manuali di servizio KAESER secondo la direttiva machine 98/37/CE:*

Motocompressore:

- Manuale di uso e manutenzione.
- Diagrammi P & I.
- Schemi elettrici.

Motore a combustione:

- Manuale di uso e manutenzione.
- Manuale parti di ricambio.