



MOBILAIR® M 36/M 45

Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA de réputation mondiale

Débit 3,9 à 4,2 m³/min (135 – 150 cfm)

MOBILAIR® M 36/M 45

Le moteur Kubota et le compresseur à vis KAESER : un duo gagnant pour les économies d'énergie

Le bloc compresseur à vis KAESER à rotation lente, doté du PROFIL SIGMA à économie d'énergie est au cœur des performances des M 36 et M 45. Il est accouplé directement au moteur diesel Kubota à quatre cylindres, refroidi par eau. Cet entraînement exclut toute perte de transmission. Le filtre carburant de série, muni d'un décanteur renforce la sécurité de fonctionnement.

Des compresseurs polyvalents robustes

Les M 36 et M 45 sont les spécialistes des utilisations pointues car ils s'adaptent en souplesse à chaque cas de figure. Ils peuvent par exemple recevoir en option des composants de traitement d'air comprimé et une génératrice synchrone, et ils sont proposés au choix avec un châssis freiné, entièrement électrozingué, avec un timon fixe ou réglable en hauteur, ou dans une version stationnaire sur skid ou sur supports élastiques.

Température ambiante

Les machines sont prévues de série pour des températures ambiantes de -10 °C à +50 °C, mais une version est également disponible pour des températures plus basses.

Bonne accessibilité, entretien facile

Les grandes portes donnent accès à tous les composants pour un entretien rapide et efficace. Des contrats d'entretien personnalisés sont disponibles sur demande.

Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication construit il y a quelques années possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production.



Génératrice

Les génératrices de courant triphasé (IP54) du M 45 et du M 36 ont une puissance respective de 8,5 kVA et 13 kVA. Les génératrices sans balais ne nécessitent pas d'entretien et, selon la consommation électrique, elles peuvent commuter du fonctionnement continu en mode de démarrage automatique économe en énergie.

Le tableau de bord avec un couvercle verrouillable en option comporte un coupe-circuit cadenassable et des prises électriques IP 44 protégées contre les projections d'eau. Le sectionnement avec contrôle d'isolement rend la mise à la terre superflue.

Puissants et polyvalents





Facilité d'utilisation

Le tableau de bord rationnel permet à l'utilisateur de contrôler toutes les fonctions d'un coup d'œil. La surveillance de la machine et l'arrêt sur défaut sont automatiques. Par temps froid, le préchauffeur assure un démarrage fiable et en douceur. Des pictogrammes explicites facilitent l'utilisation.



Filtres à air séparés

Les filtres à air dimensionnés de manière optimale et séparés pour le compresseur et le moteur augmentent la fiabilité et la longévité ; les filtres peuvent être remplacés rapidement sur le lieu d'utilisation.



Grand réservoir carburant transparent

Le plein de carburant assure une autonomie d'une journée de travail ; les tuyaux de gasoil sont faciles à purger avec la pompe carburant (contacteur de démarrage).



Régulation antigel brevetée

Sur les M 36/M 45 sans traitement d'air ou avec réchauffement de l'air comprimé, la régulation antigel brevetée KAESER adapte automatiquement la température de service en fonction de la température ambiante. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel et augmente leur disponibilité et leur longévité.

Équipement disponible

Fond de caisse étanche

Le fond de caisse étanche retient immédiatement les fuites de liquides aux endroits critiques pour éviter toute pollution directe du sol. Les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.

Traitement d'air comprimé

Le refroidisseur final en option refroidit l'air comprimé à une température de 7 °C au-dessus de la température ambiante. Les condensats sont évacués par un séparateur cyclonique et s'évaporent sous l'effet des gaz d'échappement chauds. Il est également possible d'installer une chaîne de filtration pour obtenir de l'air techniquement déshuilé, et un échangeur de chaleur à plaques pour le réchauffement de l'air.

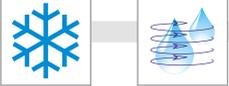
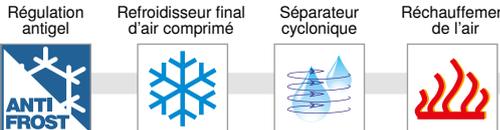
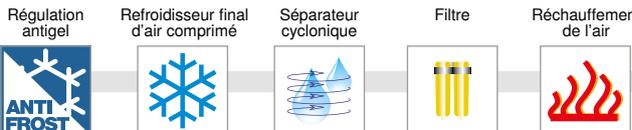
Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation de la machine dans les raffineries. Le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.

Enrouleur de tuyau

Le compresseur peut être équipé en usine d'un enrouleur de tuyau avec 20 m de tuyau léger qu'il n'est pas nécessaire de dévider entièrement pour l'utilisation. Ce rangement pratique augmente la disponibilité et la longévité du tuyau en le protégeant des risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement.

Variante de traitement d'air comprimé

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats - filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air chaud - sec 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Réchauffement de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, pour températures inférieures à 0 °C et les travaux utilisant de longs tuyaux d'air comprimé</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air chaud - sec - filtré 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre Réchauffement de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé d'au moins 20 °C, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Protection respiratoire</p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air</p>	<p>Filtre à charbon actif</p> <p>ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou d'autres gaz toxiques</p> 	<p>Protection respiratoire désodorisée sur raccord rapide séparé</p> <p>(uniquement avec la variante F ou G)</p>

Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Réservoir carburant	Poids en ordre de marche ²⁾	Niveau de puissance acoustique ³⁾	Niveau de pression acoustique ⁴⁾	Sortie d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M45	4,20 4,15	150 145	7 10	100 145	Kubota	V2203	35,4	2800	80	1060	≤ 98	69	2 x G 1¼, 1 x G 1
M45 avec génératrice 8,5 kVA¹⁾	4,20 4,15	150 145	7 10	100 145	Kubota	V2203	35,4	2800	80	1125	≤ 98	69	2 x G 1¼, 1 x G 1
M36 avec génératrice 13 kVA	3,90	135	7	100	Kubota	V2403	36	2600	80	1145	≤ 98	68	2 x G 1¼, 1 x G 1

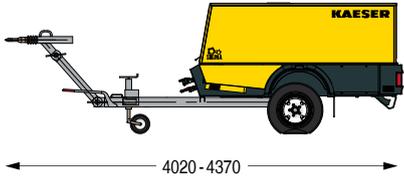
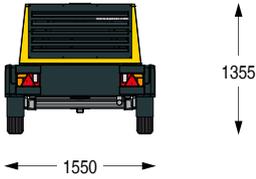
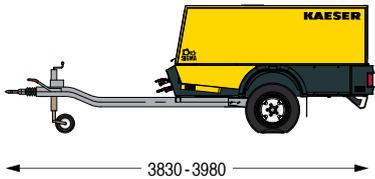
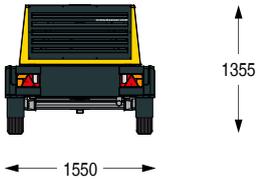
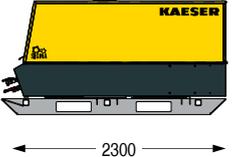
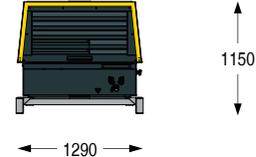
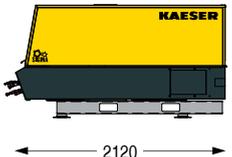
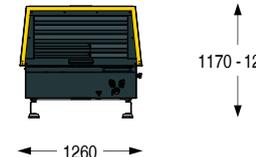
¹⁾ Différentes versions possibles

²⁾ Poids de la machine de base sans traitement d'air comprimé, sur châssis avec timon réglable en hauteur

³⁾ Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

⁴⁾ Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		

Présence globale

KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Les ingénieurs-conseil et techniciens expérimentés de KAESER apportent leurs conseils et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire de ce fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de SAV assure une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER KOMPRESSOREN AG

Grossäckerstrasse 15 – CH-8105 Regensdorf

Telefon 044-871 63 63 – Fax 044-871 63 90 – E-Mail: info.swiss@kaeser.com – www.kaeser.com