

Rapid EURO – efficace et éprouvée, faite sur mesure pour vos besoins



Vous configurez la Rapid EURO pour vos besoins spécifiques. Le modèle EURO 3 est basé sur une transmission hydrostatique avec différentiel tandis que sur l'EURO 4, une direction active hydraulique complète la base. Vous déterminez sur les deux modèles la motorisation, la largeur de l'essieu, les pneumatiques, etc. Ce porte-outils exactement adapté à vos applications permet un travail professionnel tout en optimisant votre budget.



Caractéristiques techniques

Type de moteur	Essence			Diesel
Moteurs	Briggs & Stratton Vanguard, OHV à 4 temps			Hatz
Cylindre	1	2		1
Cylindrée	391 cm ³	480 cm ³	627 cm ³	462 cm ³
Puissance	13 CV / 9,5 kW	16 CV / 11,8 kW	21 CV / 15,4 kW	10,5 CV / 7,7 kW
Inclinaison p. pentes	100 %			80 %
Poids EURO 3 (AS 5.00-10 inclus)	190 kg	197 kg	205 kg	227 kg
Poids EURO 4 (AS 6.00-12 inclus)	210 kg	217 kg	225 kg	237 kg
Démarrreur	démarrreur manuel de recul, démarrreur électrique en option sur le moteur essence			
Transmission	hydrostatique, régulation progressive de la vitesse en marche avant et en marche arrière			
Vitesse	marche avant 0 – 8 km/h, marche arrière 0 – 4 km/h, en option sur EURO 3 0 – 12 km/h*			
Prise de force	700 et 1 000 tr/min			
Embrayage	embrayage sec mono-disque actionné mécaniquement			
Direction EURO 3	pas de direction active, avec blocage du différentiel			
Direction EURO 4	direction hydraulique active par levier manuel, à effet continu			
Dispositif roue libre	oui, remorquable			
Manchon porte-outils	système de changement rapide sans outil Ø 78/80			
Guidon	réglage en hauteur sans outil (11 positions), réglage latéral en option			
Frein de stationnement	mécanique, à effet sur les deux roues			

* Les valeurs peuvent diverger en fonction des pneumatiques

Les facteurs de réussite de l'Euro

- Porte-outils éprouvé, robuste et configurable pour ses propres besoins
- Moteur puissant: jusqu'à 21 CV / 15,4 kW
- Entraînement hydrostatique pour une marche avant et arrière progressive
- Direction active par levier manuel pour une direction facile et précise même dans les pentes escarpées
- Deux vitesses de prise de force
- Réduction de l'avance agissant sur la transmission pour un travail précis en cas de vitesses réduites
- Réglage de la hauteur du guidon sans outil sur 11 positions



Nikolaus Bertel, agriculteur et sous-traitant, Blons, Autriche

«Nos trois Rapid Euro accomplissent plus de 1000 heures de travail par an. La haute fiabilité permet toujours des prestations parfaites à des prix clairement calculés.»